



Ponentes de la jornada de formación de infraestructuras en 2024

Asetrabi inicia un ciclo formativo en seguridad y gestión vial

Dos jornadas abiertas en octubre y noviembre

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 15 octubre, 2025

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, presta especial atención a la formación sectorial en los diversos escalones profesionales además de su dedicación a la defensa de los intereses de las empresas y los profesionales del transporte de mercancías por carretera.

Por tercer año consecutivo, la patronal vizcaína del transporte por carretera ha planificado una nueva edición de su *otoño formativo*, en base a dos jornadas técnicas en los últimos días de octubre y noviembre. En colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), las jornadas de análisis y discusión tratarán temas como la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*, por un lado, y los *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, por otro.

Nueva sede, nuevos temas

Este año las jornadas cambian de ubicación y se llevarán a cabo en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, y la primera convocatoria será el 30 de octubre, con una ponencia y dos mesas redondas que se desarrollarán de 9 a 13 horas. La asistencia es gratuita previa [inscripción aquí](#).

Tras la bienvenida e introducción a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, será el diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explique la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.



Asetrabi celebra cada año unas sesiones informativas de alto impacto

La mesa redonda dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria contará con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalía.

Tras la pausa del café, una nueva mesa redonda tratará sobre *Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red*, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, secretario general de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

La seguridad, por delante

La segunda jornada se centrará en la seguridad vial en los transportes de mercancías, sus retos y estrategias, y también tendrá lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, esta vez el 29 de noviembre próximo.

Tras las saluciones de Sonia García, Asetrabi; y Jon Larrea, DFB; dictará la ponencia inaugural Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en la Diputación Foral de Bizkaia para describir como se gestiona la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.

La primera de las mesas tratará sobre las políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización en materia de movilidad segura y sostenible con la participación de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; y Juan Antonio Figueroa, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística – CEFTRAL.

A mediodía, la última de las mesas redondas del ciclo de formación de Asetrabi para el año 2025 tratará sobre la contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes. En este caso, serán Álvaro Arrúe, director general de Basquecam; y Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi, los encargados de presentar las opciones tecnológicas en materia de seguridad vial para el transporte.