



Sonia García, Carlos Alzaga y Jon Larrea

La gestión vial y los peajes centran la jornada de Asetrabi

Animado debate sobre peajes, impuestos y seguridad vial

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 30 octubre, 2025

La especial atención a la formación sectorial que la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, presta en los diversos escalones profesionales ha cristalizado en una nueva edición de su *otoño formativo*, en base a dos jornadas técnicas en los últimos días de octubre y noviembre.

Además de su dedicación a la defensa de los intereses de las empresas y los profesionales del transporte de mercancías por carretera, por tercer año consecutivo, la patronal vizcaína del transporte por carretera ha planificado sus jornadas de análisis y discusión tiene como argumento temas como la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*, por un lado, y los *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, por otro.

La resiliencia de las infraestructuras viarias, a debate

En colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), las jornadas cambian de ubicación este año y se están llevando a cabo en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi. Tras la primera convocatoria del 30 de octubre, con una ponencia y dos mesas redondas, está prevista una nueva convocatoria a finales del mes de noviembre.

En la primera convocatoria, la bienvenida e introducción corrió a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, quien resaltó el interés de estas jornadas para el sector, pero también para la DFB y se congratuló por la colaboración con la asociación de transportistas en la formación e información del “sistema circulatorio” de la economía. Recordar que Sonia García ha sido nombrada como [vicepresidenta de Conetrans](#), junto a Carlos Ramón Marín, en la nueva directiva de la confederación, ahora presidida por Javier Arnedo.



Carlos Alzaga: “gestionar bien significa conocer bien”

La ponencia inaugural fue la dictada por el diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explicó la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias. La red viaria “no es sólo un mapa” sino que en un sistema integrado de transportes es fundamental y su visión es la de gestión de un servicio, coordinando los modos para un cumplimiento correcto que responda a los retos globales, por un lado, y resolver los cuellos de botella en los accesos a los centros logísticos y de las ciudades, por otro.

También habló de financiación e intermodalidad para ganar en fiabilidad “que es competitividad” en una zona en la que convive el puerto de Bilbao, su aeropuerto y los centros de distribución con la residencia ciudadana y la DFB debe “garantizar la movilidad de personas y mercancías de forma sostenible”, gracias a la gestión del dato, la utilización masiva de tecnología y las necesarias inversiones.

“La eficiencia en la red es la palanca para mejorar la eficiencia” dijo Alzaga, quien defendió el “canon por uso” para regular y dinamizar el transporte pesado por las vías de alta capacidad, evitando la interacción no deseada con el tráfico ciudadano. Afirmo que “gestionar bien significa conocer bien” y por ello la DFB está generando un sistema de gestión de datos que servirá para ajustar las inversiones a las necesidades reales de las vías.

Nuevas tecnologías aplicadas, la gestión del dato

La mesa redonda dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalia.

Cada uno de los ponentes explicó su propio punto de vista, pero el profesional del transporte, Arturo Fuica, reclamó una aplicación real y útil de los datos para los usuarios. “La tecnología está ya en nuestros dispositivos móviles y es accesible desde cualquier lugar, lo importante es utilizarla bien” apuntó el profesional del transporte. Dijo Arechalde que “hay muchas entidades que atesoran y comercializan datos” y que el propio sector genera suficientes datos para gestión, es necesario una especialización.

Mikel Bravo explicó el funcionamiento de los sensores, su procesado y la obtención del dato, pero lo interesante es “sacar la información” que sea útil para los conductores y también a sus empresas, además de servir para desarrollar aplicaciones. El reto es “la integración de la información” tal y como había señalado Olatz Atxa con la puesta en marcha de un “gemelo digital” que está planificando Interbiak y dijo que “la infraestructura es mucho más que el firme”.



Olatz Atxa, Ibón Arechalde, Mikel Bravo, Arturo Fuica e Iñaki Beltran

Los ponentes también expresaron sus opiniones acerca del [vehículo autónomo](#) desde el punto de vista americano y el chino. La aproximación en Europa es distinta, mucho más centrada en la regulación, por lo que se tardará en implantar y va a ir dirigida a pilotos, como el [Bizkaia Connected Corridor](#) (BCC).

Tras la pausa del café, una nueva mesa redonda trató sobre inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, secretario general de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

Debate de peajes, tasas y tarifas

Cobo explicó “el cuerpo normativo” que da la competencia exclusiva sobre carreteras a la Diputación Foral de Bizkaia para dar respuesta a la demanda de movilidad con sus características propias, a las que denominó “pendulares”, por su concentración en poco espacio de tiempo.

Por su parte, José María Quijano, se mostró crítico con algunas de las regulaciones en vigor como la de “quien contamina, paga” y abogó por cambiarla por quien paga, contamina y cifró en 21.000 M€ la recaudación anual de los impuestos al transporte.

Egiarte se quejó de que “no se atiende convenientemente al transporte” y de los peajes en Bizkaia que, “en mi caso se ha multiplicado por cuatro” superando los cien mil euros anuales”, una situación que complica la competencia. Ambos pusieron en cuestión al representante institucional con los datos de recaudación y costes y se mostraron muy críticos con los peajes, no sólo en Bizkaia.



Karmelo Egiarte, Fernando Zubillaga, Felipe Cobo y José María Quijano

El director del Cluster MLC ITS Euskadi dijo que la empresa y la administración están obligadas a convivir y entenderse, porque los problemas que se han señalado van en contra de la competitividad de las empresas y se preguntó cuáles serían los servicios que debe ofrecer el transporte para dignificar la profesión. Aquí se apuntaron los problemas de siempre: seguridad, robos, respeto a los conductores, áreas de descanso.

En noviembre, la seguridad, por delante

La segunda jornada se centrará en la seguridad vial en los transportes de mercancías, sus retos y estrategias, y también tendrá lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, esta vez el 29 de noviembre próximo.

Tras las saluciones de Sonia García, Asetrabi; y Jon Larrea, DFB; dictará la ponencia inaugural Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en la Diputación Foral de Bizkaia para describir como se gestiona la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.



Pleno de asistencia en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi

La primera de las mesas tratará sobre las políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización en materia de movilidad segura y sostenible con la participación de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; y Juan Antonio Figuerola, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística – CEFTRAL.

A mediodía, la última de las mesas redondas del ciclo de formación de Asetrabi para el año 2025 tratará sobre la contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes. En este caso, serán Álvaro Arrúe, director general de Basqueccam; y Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi, los encargados de presentar las opciones tecnológicas en materia de seguridad vial para el transporte.