

# BIZKAIA

bizkaia@deia.com

MOVILIDAD EN LA METRÓPOLI

## De 6,74 euros a 4,38

El peaje de la Supersur se rebajará un 35% para los camiones, que tendrán descuentos del 13% en caso de superar 20 viajes (3,81 euros) Garamendi destaca el importante esfuerzo que supone a los vizcainos

ALBERTO G. ALONSO

BILBAO. De 6,74 euros a 4,38, e incluso hasta los 3,81 euros. Esa es la rebaja de los peajes para los trailers y camiones de cuatro ejes que circulan por la Variante Sur Metropolitana (VSM). Para los camiones más pequeños, los de tres ejes y los capaces de transportar hasta 3.500 kilos, la bajada será de 5,98 a 3,89 euros y hasta 3,38 euros, siempre teniendo en cuenta que el transportista circule por la totalidad de la autopista, entre Gallarta y Larraskitu.

Unos descuentos y rebajas que se aplicarán a partir del próximo sábado, según el acuerdo al que llegaron el lunes por la tarde la Diputación Foral de Bizkaia y las cuatro organizaciones que representan a la mayoría de los 5.000 camioneros

### GALLARTA-LARRASKITU

	Peaje actual	Con la rebaja de un 35%	+ de 20 viajes
Camiones (Cat.1)	5,98	3,89	3,38
Trailers (Cat.2)	6,74	4,38	3,81

### GALLARTA-KADAGUA

	Peaje actual	Con la rebaja de un 35%	+ de 20 viajes
Camiones (Cat.1)	3,49	2,27	1,97
Trailers (Cat.2)	3,93	2,55	2,22

que trabajan en el territorio. En concreto, la patronal del sector agrupada en Asetravi y los sindicatos de transportistas autónomos, Sintrabi, Egas e Hiru.

Las partes desvelaron ayer por separado los detalles de un acuerdo

### Las nuevas tarifas

### TRAPAGARAN-KADAGUA

	Peaje actual	Con la rebaja de un 35%	+ de 20 viajes
Camiones (Cat.1)	2,49	1,62	1,41
Trailers (Cat.2)	2,81	1,83	1,59

que plantea rebajas para la autopista conocida como Supersur por dos cauces diferentes.

El primero es una rebaja lineal directa de un 35% de los peajes para todos los camioneros que transiten por la VSM. A esta bajada de precio

### TAPAGARAN-LARRASKITU

	Peaje actual	Con la rebaja de un 35%	+ de 20 viajes
Camiones (Cat.1)	4,98	3,24	2,82
Trailers (Cat.2)	5,62	3,65	3,18

### KADAGUA-LARRASKITU

	Peaje actual	Con la rebaja de un 35%	+ de 20 viajes
Camiones (Cat.1)	2,49	1,62	1,41
Trailers (Cat.2)	2,81	1,83	1,59

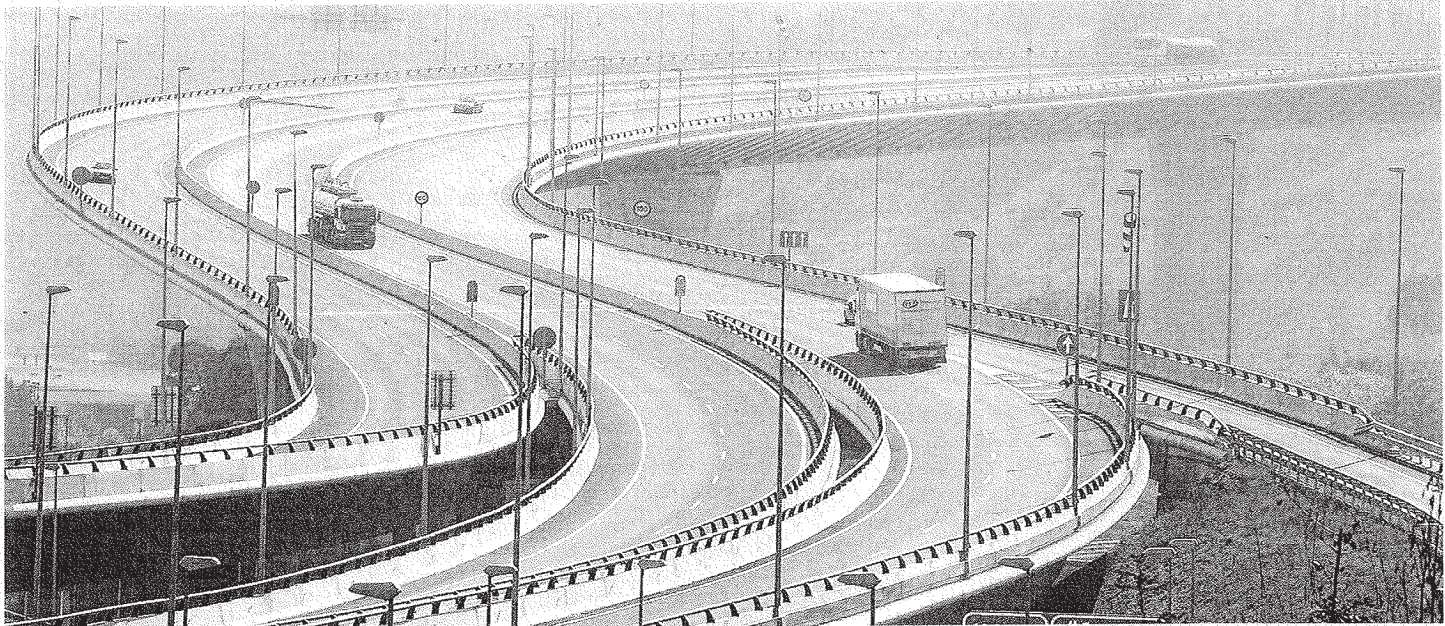
se puede añadir un 13% más en caso de que los transportistas superen los 20 viajes al mes, un descuento que se aplicará desde el primer tránsito que se efectúe y no como ahora está estipulado que son 20 pares de viajes (ida y vuelta) y el

descuento se aplica a partir del par 21 de tránsitos.

Son dos descuentos que sumados implican una rebaja total de un 43,5% sobre el precio actual de los peajes, ya que el 13% se aplica sobre el precio ya minorado en un 35%.

De todas formas, el acuerdo cerrado el lunes es tan solo provisional, ya que tiene que pasar por el aval de la Comisión Europea.

Itziar Garamendi, diputada foral de Obras Públicas y Transportes, explicó que la modificación tarifaria supone un "cambio sustancial" en el decreto que regula el régimen de peajes de la Supersur; por lo que tendrá que ser sometida, otra vez, a Bruselas. La diputada no cree que haya problemas con la rebaja del 35%, ya que serán las arcas forales las que asuman esa falta de ingre-



Varios camiones circulaban ayer por la Variante Sur Metropolitana, donde pagarán nuevos peajes tras el pacto con la Diputación. FOTO: JUAN LAZKANO

## Los transportistas apuestan por los bonos con tarifa plana que permitirían usar sin límite la autopista

LA FÓRMULA YA ESTÁ EN MARCHA EN BIZKAIA UNA FÓRMULA QUE YA UTILIZAN LOS CAMIONEROS DE SUECIA, BÉLGICA, HOLANDA Y LUXEMBURGO POR TODAS LAS AUTOPISTAS DE SUS PAÍSES: LOS BONOS CON TARIFA PLANA. UNA FIGURA SIMILAR A LA QUE SE UTILIZA EN ALGUNOS TRANSPORTES PÚBLICOS POR LA CUAL LOS CAMIONEROS PAGARÍAN UN FIJO POR EL USO DE LA SUPERSUR Y PODRÍAN EFECTUAR TODOS LOS VIAJES QUE DESEARAN.

A. GARCÍA ALONSO

BILBAO. "Este acuerdo no es para tirar cohetes", describía gráficamente la secretaria técnica del Sintrabi, Amaia Martínez. Lo que bus-

caban los transportistas es poner en marcha en Bizkaia una fórmula que ya utilizan los camioneros de Suecia, Bélgica, Holanda y Luxemburgo por todas las autopistas de sus países: los bonos con tarifa plana. Una figura similar a la que se utiliza en algunos transportes públicos por la cual los camioneros pagarían un fijo por el uso de la Supersur y podrían efectuar todos los viajes que desearan.

Enrique Pérez, secretario general de Asetravi, puso ejemplos de costes mínimos. Un bono diario costaría 11 euros, para una semana, 55; para un mes, 143 euros y para todo un año 880 euros.

Pero esta fórmula planteada a la Diputación no puede plasmarse en la actualidad, ya que su puesta en marcha obligaría a crear una nueva norma foral al considerarse estos bonos como tasas.

De todas formas, el equipo de Garamendi no descarta esta posibilidad. En el acuerdo se especifica el compromiso foral por redactar esta nueva legislación vizcaina una vez que sea aprobada por la Unión Europea.

El portavoz de Asetravi especificó que el pasado 12 de septiembre había finalizado la redacción de la normativa europea que posibilita esta fórmula de pago de autopistas

para transportistas que usan habitualmente estas infraestructuras. "Pero aún quedan muchos trámites por desarrollar", indicaron los transportistas, tanto en Europa como en Bizkaia, lo que supondría como mínimo que hasta dentro de año y medio los camioneros no podrían utilizar estos bonos.

Todos los representantes sindicales abogaban por esta fórmula por la comodidad que supone para el sector y el abaratamiento de los viajes que implica. Incluso destacaron que "es beneficioso para la propia Diputación, ya que podría tener en sus arcas forales unas partidas económicas importantes a primeros de año", especificó Amaia Martínez.

**Elección Ilustres de Bilbao.** El alcalde de Bilbao dio cuenta ayer en la junta de portavoces de la lista de posibles ilustres de Bilbao. Todos vinculados con la villa. **P. 08-09**

**El día de la Amatxu.** La romería de la Virgen de Begoña congregó ayer, día de la Amatxu, a miles de personas que subieron hasta la basílica desde El Arenal. **P. 10**

**'PAKEA BIZKAIA', ESCUELA DE MAR**  
DEIA PREMIA EL TRABAJO DE UNAI BASURKO **P. 17**

sos, lo que supone "un esfuerzo muy importante para la Diputación y todos los vizcainos".

Más problemas puede dar la aplicación de los descuentos del 13% por más de 20 viajes y la retroactividad en el pago que la Diputación se ha comprometido a cumplir.

De hecho, los camioneros que utilicen la Supersur pagarán los precios actuales y posteriormente se les devolverá la diferencia en caso de que las autoridades de Bruselas acepten el trato al que han llegado todas las partes.

Los camioneros tendrán de vuelta el dinero en sus cuentas, como muy pronto, para mediados de febrero, si la Comisión Europea se da prisa, algo que no es habitual. Los representantes de los camioneros se temían que pasarían por lo menos seis meses, es decir, hasta abril, antes de que se pudiera devolver esa diferencia.

Según han señalado los portavoces de Asetrabi, Sintrabi y Egas, que han negociado de forma conjunta con la diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, otro de los puntos que han posibilitado el acuerdo radica en que los nuevos importes fijados para los peajes "no estarán sujetos al aumento del IPC" del año 2012, por lo que las tarifas se mantendrán estables, una vez sean aprobadas por primero por la Unión Europea y después por la Diputación.

**DIFERENCIAS ACTIVAS** De todas formas, ayer quedó patente las diferencias que se mantienen activas entre el ente foral y el sector del transporte vizcaino. Por una parte, la diputada lamentó que los transportistas "no presentaron sus alegaciones al decreto de peajes de la VSM cuando se les dio trámite de audiencia para ello". Aseguró rotunda que "de haber escuchado sus argumentos y los detalles de la situación del sector en aquel momento, el acuerdo podría haberse logrado mucho antes".

Por otra parte, Enrique Pérez, secretario general de Asetrabi, contestó que "la Diputación no se ha dirigido a nosotros directamente sino a través de la Cámara de Comercio, organismo al cual sí planteamos alegaciones"; unos cambios que no llegaron hasta el ente foral, según confirmó la diputada.

A pesar de todo, ambas partes han convenido que mantienen los contactos "en un acuerdo que permanece abierto".

**"No creo que la rebaja del 35% cree problemas con la Unión Europea"**

ITZIAR GARAMENDI  
Diputada de Obras Públicas y Transportes

**"La Diputación no se dirigió directamente a nosotros para explicarnos los peajes"**

ENRIQUE PÉREZ  
Secretario de Asetrabi



La alcaldesa Anabel Landa muestra su satisfacción por el acuerdo alcanzado con representantes de EHNE y la corporación en pleno. FOTO: LUIS GÓMEZ

## El Ayuntamiento de Berango compra Kukullaga Goikoa por 200.000 euros

Planea para el futuro convertir el molino en un centro de interpretación cultural

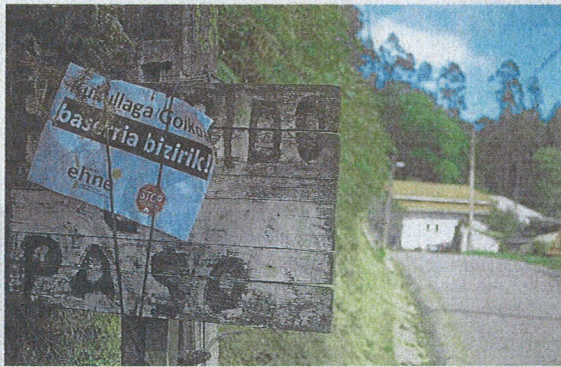
**MARGA RUIZ SAN MILLÁN**

**BERANGO.** El Ayuntamiento de Berango ha ejecutado su opción de compra sobre el baserri Kukullaga Goikoa tras alcanzar un acuerdo con el prestamista propietario de la finca por el que han valorado la propiedad en 200.000 euros, que abonará el Consistorio local en un plazo máximo que expira el próximo mes de marzo. La alcaldesa, Anabel Landa, dio a conocer los términos del acuerdo adoptado el pasado lunes *in extremis* para evitar que ayer se llevase a cabo el desahucio de las pareja de ancianos baserritarras por no poder afrontar el pago de un préstamo. La pareja seguirá viviendo en el baserri en calidad de usufructuarios.

Landa también adelantó que el Ayuntamiento se encuentra en condiciones de permitirse satisfacer la cantidad firmada, "solo tenemos que hacer una serie de modificaciones presupuestarias", matizó, tras apuntar que ya habían adelantado 10.000 euros para formalizar la opción de compra.

La adquisición de la propiedad, que ha contado con "el apoyo unánime" de toda la corporación formada por comederos del PNV, Bildu, PP, PSE y EB ha sido tomada en base a dos razones, explicó Landa. "Por un lado, hemos tenido en cuenta el factor social y el componente humano de sufrimiento de los ancianos por el temor a perder su hogar y medio de vida; y por otro, hemos considerado el valor de patrimonio histórico que tiene el caserío, que alberga un molino del siglo XVII con elementos difíciles de encontrar en otros inmuebles del mismo estilo en la provincia".

Todas estas características convierten a Kukullaga-Goikoa "en un edificio merecedor de integrar el patrimonio cultural local", que se



La propietaria de Kukullaga, ayer en su caserío. FOTO: LUIS GÓMEZ

**"La solución adoptada para evitar el desahucio es fruto del trabajo social continuo"**

UNZALU SALTERAIN  
EHNE

**"He pasado los peores días desde que llegué al Ayuntamiento en 2007"**

ANABEL LANDA  
Alcaldesa de Berango

convertirá con toda probabilidad en un centro de interpretación. Sin embargo, el factor que más peso ha tenido ha sido el social, "ya que era una situación que revestía una gravedad extrema y exigía una solución inmediata". En este sentido, Landa confesó que "he pasado los peores días desde que llegué al Ayuntamiento en 2007". Reconoció, asimismo, "que el Ayuntamiento no tiene competencia ante situaciones de impago de hipotecas", pero sí puede reclamar medidas urgentes a las entidades competentes. Para fundamentar su denuncia, se basó en las estadísticas del País Vasco, que revelan que entre abril y junio, hubo 607 procesos de desahucio, un 8% más que el trimestre anterior".

El representante del sindicato EHNE, Unzalu Salterain, que ha llevado la defensa legal de los baserritarras, reconoció "la gran labor llevada a cabo por la alcaldesa" de cara a evitar el desahucio. También aludió a "la presión social ejercida que ha dado lugar a un trabajo continuo, centrado en la presión social y en la articulación de tres líneas de trabajo: la jurídica, la institucional y la privada". Esta última orientada a la negociación con el prestamista, y remarcó que el conflicto no era "producto de la crisis económica, sino de prácticas de dudosa legalidad".

Salterain reclamó por último "más flexibilidad para que la gente pueda continuar pagando sus hipotecas, de cara a dar la oportunidad a las personas con más dificultades económicas a desarrollar su medio de vida".

La abogada del prestamista, María Rivero, también se felicitó por el acuerdo alcanzado, aunque insistió en su postura partidaria a alcanzar un acuerdo, "algo que se podía haber firmado hace años".