

## Mario Fernández, Diez Hochleitner e Iberdrola, elegidos Ilustres de Bilbao

EL PAÍS, Bilbao

El alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, dio ayer a conocer a la Junta de Portavoces municipal la designación de los Ilustres de Bilbao 2011. Un reconocimiento honorífico que ha recaído, en esta ocasión, en el profesor Ricardo Diez Hochleitner; el presidente de la BBK, Mario Fernández; la jurista Adela Asua, la triatleta Virginia Berasategui, la empresaria Iberdrola y el dirigente deportivo Ángel María Villar.

"Son personas e instituciones que tienen mucho que ver con nuestra villa, que trabajan cada día por dejar muy alto el nombre de nuestra ciudad y que lo llevan siempre consigo allí donde van", justificó el regidor.

Entre los destacados, el profesor Hochleitner colaboró en un organismo de Estados Unidos tras la petición expresa que le realizó el presidente norteamericano John F. Kennedy y se ha convertido en figura de referencia de distintos foros internacionales.

Fernández es el actual presidente de la primera caja vasca, puesto al que ha llegado tras una trayectoria política que incluye los cargos de parlamentario, consejero y *vizelendakari*. Asua es magistrada del Tribunal Constitucional. Berasategui ha destacado en pruebas internacionales. Iberdrola tiene 16 millones de clientes en 28 países y Villar preside la Federación Española de Fútbol.

## Los camioneros pagarán un 35% menos por utilizar la 'Supersur'

La rebaja se ampliará en otro 13% a partir de 20 viajes

LUIS MINGALLÓN  
Bilbao

Los camioneros que utilicen la Variante Sur Metropolitana pagarán un 35% menos de peaje, una rebaja que se incrementará en otro 13% si transitan 20 veces o más al mes por la nueva infraestructura. De este modo, un tráiler que abonaba 6,74 euros por realizar el trayecto más largo de la *Supersur*, entre Gallarta y Larrañá, pasará a pagar, si alcanza la cota de los 20 pasos, 3,81 euros. En el tramo obligatorio para estos vehículos, el trecho de la A-8 que circunvala Bilbao, la tasa bajará de 2,81 a 1,59 euros. El acuerdo entre la Diputación de Bizkaia, la patronal del transporte Asetrabi y los sindicatos Sintrabi, Egas e Hiru no afecta a los vehículos ligeros.

Las nuevas tarifas no se aplicarán hasta dentro de entre cuatro y seis meses, ya que, tal y como explicó Itziar Garamendi, diputada de Obras Públicas y Transportes, la modificación deberá ser sometida "a la valoración y aceptación" de la Unión Europea (UE).

Hasta que Europa dé el visto bueno, por tanto, los precios serán los actuales. La Diputación, no obstante, se ha comprometido a devolver a los camioneros, previa presentación de las facturas correspondientes, ese dinero extra abonado en los peajes entre el próximo sábado y el día en que la UE acepte los nuevos importes. La mala noticia para los transportistas es que este último aspecto también deberá ser refrendado por la Comisión Europea, por lo

que no está garantizado. "Si no aceptan la devolución, nos habrán marcado un gol", resumió el ánimo del sector. Jon Mikel Abellana, del sindicato Egas.

La Diputación también se ha comprometido a elaborar una nueva norma foral en el plazo de un año para el establecimiento de unos bonos que abaratarán aún más el tránsito por la *Supersur* a los vehículos pesados. Según señalaron las asoci-

ciones de transportistas, la medida ya se aplica en otros países europeos. "Por un día se paga 11 euros; por una semana, 55; por un mes, 143; y por un año, 880. No importa el número de pasos por cabina", apuntaron.

"Nuestra satisfacción es moderada. No es mal acuerdo, pero no es el que hubiésemos deseado. Todo está abierto a modificaciones, por lo que estaremos vigilantes", expuso Anaia Marrínez, portavoz del sindicato Sintrabi.

Abellana aseguró que la diputada les había comunicado en la negociación que una rebaja superior al 35% "podía costarle el cargo". "Le dijimos que, con los criterios, trasladar el coste de peajes al usuario final era imposible, y que más de 200 euros al mes eran inasumibles. Ahora, cada camionero hará cuentas y elegirá la opción que más le convenga, pero el costo de salida va a ser alto", agregó.

La diputada, por su parte, resaltó que el esfuerzo que realiza la institución foral con la modificación es "muy importante". "La carretera costó 900 millones. Tuviéramos que pedir un crédito al Banco Europeo de Inversiones y hay que pagarlo. Será necesario aumentar la participación de los presupuestos, el dinero de los vizcaínos, para la amortización y el mantenimiento", dijo.

Esther Martínez, portavoz del PP en las Juntas Generales, se mostró satisfecha por el acuerdo, aunque añadió que llega "tarde y mal": Iñaki Egaña, del PSE-EE, opinó que los responsables forales han actuado "con exceso de improvisación".

## Vitoria contará con su nueva estación de autobuses dentro de tres años

EL PAÍS, Vitoria

La nueva estación de autobuses de Vitoria, que se ubicará en la Plaza de Euskaltzaindia, en el barrio de Lakua, y sustituirá a la actual, sita en la céntrica calle de Los Herran, estará operativa en 2014, según aseguró ayer el alcalde, el popular Javier Maroto.

El regidor también anunció que ayer mismo se abrió la plieca con la propuesta de los arquitectos donde se contienen los detalles de la oferta de adaptación del edificio. Maroto explicó que de los 900.000 euros iniciales en que estaba presupuestado el proyecto se ha bajado a los 700.000 euros tras la contratación que realizó en su momento el Ayuntamiento de la capital alavesa.

La corporación municipal precisó en un comunicado que el plazo del que disponen los arquitectos para adaptar el edificio que albergará la futura estación, que estaba proyectada inicialmente en el parque de Arriaga, hasta su nueva ubicación en la Plaza de Euskaltzaindia asciende a 34 semanas.

Con esta modificación del proyecto inicial el edificio cambia la orientación prevista —de norte-sur pasa a ser este-oeste— y aumenta de tamaño, ya que ganan amplitud las dársenas para los autocares y incorpora un aparcamiento dotado con un total de 360 plazas.