



Los restos calcinados de tres camiones Volvo y dos Iveco se acumulan en el polígono Ugarte. :: FOTOS: LUIS CALABOR

CRONOLOGÍA

- **Nochebuena de 2012.** La empresa sufre el primero de los ataques. Cuatro camiones quedaron calcinados.
- **10 de abril 2016.** El fuego afecta a cuatro camiones y otros tantos semirremolques.
- **7 de mayo.** Arde un camión con semirremolque. Las llamas alcanzan a otro vehículo.
- **11 de mayo.** En el último incidente arrieron dos camiones de Transportes Chus y resultaron afectados otros dos camiones y una furgoneta pertenecientes a otra empresa que estaban estacionados en las inmediaciones.

EL DATO

16

camiones y al menos cinco semirremolques han resultado dañados por el fuego en Transportes Chus en apenas un mes.

«Parece que a alguien le molesta que sigamos aquí después de 80 años»



RUTH QUEVEDO

El dueño de la empresa de transportes de Trapagaran que ha sufrido cuatro incendios desde 2012 afirma que «sólo quiero vivir y pagar las nóminas»

Las cámaras de vigilancia captaron, una vez más, cómo «un hombre entra por la zona de la autopista, echa gasolina y se marcha por donde vino», lamentó el administrador de Transportes Chus que alimenta a cerca de 40 familias, entre su centro logístico bilbaíno y las instalaciones de la Zona Minera, que ven peligrar su medio de vida por «una persona, tal vez, pagada por alguien para hacerlo». El pirómano no va encapuchado, pero «de noche, todos los gatos son pardos», más si se tiene en cuenta la distancia existente entre el lugar de los hechos y los sistemas de grabación.

Por suerte, las pérdidas acumuladas hasta ahora sólo han sido materiales, aunque el acto vandálico de la pasada madrugada estuvo a punto de rozar la tragedia. De hecho, Fuica se puso «en lo peor» cuando recibió el aviso, puesto que «un trabajador nuestro se había quedado a dormir en la cabina del vehículo para no tener que regresar a su casa en Burgos». «Estaba allí a veinte metros y pensé que le habían pegado fuego al camión, porque a estos les da todo igual», valoró.

No en vano, desde el departamento de Bomberos explicaron que el incendio adquirió unas dimensio-

nes espectaculares, «con una carga de fuego importante, bastantes llamas y material combustible», aunque, afortunadamente, fue controlado por los servicios forales de extinción «en apenas 25 minutos». Un total de nueve efectivos del parque de Urioste, con cinco vehículos, tres de ellos cisterna se desplazaron hasta el aparcamiento siniestrado.

«Como una chatarrería»

«Yo lo que quiero es vivir y seguir pagando las nóminas como hasta ahora, gracias a que hemos hecho una gestión muy austera», expre-

TRAPAGARAN. «Estoy desolado». Así arranca el amargo relato de Arturo Fuica, el gerente de la firma vizcaína Transportes Chus que ya ha sido víctima de «cuatro incendios provocados», tres de ellos registrados en apenas un mes en el pabellón-taller de la compañía radicado en el polígono Ugarte de Trapagaran. Según relató el hombre a EL CORREO, el último ataque tuvo lugar el miércoles al filo de la medianoche. Así, la lista de los perjuicios materiales sufridos desde hace tres años eleva el alcance de los daños a once vehículos pesados y, al menos, cinco semirremolques de la casa. En esta ocasión, «ardieron» dos cabezas tractoras que resultaron «completamente calcinadas». Pero, además, el fuego «acabó con un vehículo-grúa, un camión de basura y afectó a una furgoneta de otra empresa que estaban estacionados al lado».



Nueve bomberos y cinco vehículos del parque de Urioste participaron en la extinción del último fuego.

saba el gerente de esta empresa familiar que en estos momentos «parece una chatarrería». Esta parcela de Trapagaran, que ocupa 2.500 metros cuadrados, acumula actualmente tres Volvos y dos Ivecos quemados. «Parece que a la gente le molesta que sigamos con el mismo nombre de hace 80 años y quieren que desaparezcamos para que trabajen otros», razonó Fuica, que se plantea incrementar las medidas de seguridad. Y es que los asaltos se suceden sin apenas tiempo para digerirlos: la madrugada del 7 de mayo, la del 10 abril... El primero se remonta a una fecha especialmente sangrante, la Nochebuena de 2012. Por todo ello, el gerente de Transportes Chus ya denunció anteriormente en este periódico haber «sufrido muchas veces amenazas y circos, en un escenario muy atomizado que tienen en común prácticamente todas las capitales donde hay Puerto». Y añade, «teniendo en cuenta que nuestro personal está mucho mejor que la mayoría de los trabajadores, que son autónomos».

La secretaria general de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, ya condenó las «prácticas intolerables» que soportan sus socios en relación al «libre ejercicio de la actividad», por lo que pidió «amparo y la máxima dedicación» al Gobierno vasco ante estos «brotos violentos». A fin de evitar que estos delitos se cronifiquen, la patronal señala que mantuvo el martes una primera reunión con el director de Transportes, Marco Boronat. En ella, los profesionales le transmitieron «su preocupación» ante el devenir de los acontecimientos y, según estas mismas fuentes, el responsable del área «se comprometió a tomar nota y cartas en el asunto».

Entretanto, la Policía autonómica afirma que lo ocurrido está «en fase de investigación», aunque prefiere no desvelar futuras actuaciones «para no reducir su efectividad».