

La renovada presidenta de Asetrabi lamenta las trabas burocráticas diarias que se encuentran los transportistas

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya ha renovado el mandato de su junta directiva.



Asamblea de Asetrabi.



**Redacción
Ruta del
Transporte**

© Publicado: 19/06/2025 - 17:17
Actualizado: 19/06/2025 - 17:17

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya, (Asetrabi), ha celebrado asamblea general, que **ha renovado su junta directiva**, en vista de que no se presentaron nuevas candidaturas, presidida por Sonia García, a la que se ha **incorporado Ibon Mandaluniz** para cubrir un puesto vacante.

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de Asetrabi, Sonia García, como en asambleas anteriores, ha insistido **en la importancia del asociacionismo** para poder defender eficientemente los intereses del sector y ha exigido el reconocimiento de su peso socioeconómico. "La participación en todos los foros a nuestro alcance es buena para reafirmarnos, para defender nuestro trabajo y para exigir el lugar que merecemos en la agenda política, institucional y social. El transporte nunca es el problema, es parte fundamental de la solución. Si queremos un sistema productivo moderno, sostenible y eficaz necesitamos que se reconozca de una vez por todas la centralidad estratégica del transporte de mercancías por carretera".

Sonia García se ha quejado de los efectos negativos de la creciente normativa en el quehacer diario de las empresas del sector. "Durante la pandemia, el bloqueo logístico del Canal de Suez o en momentos de protestas agrarias fuimos indispensables. Pero cuanto la normalidad vuelve también vuelve el olvido y con él la carga normativa, burocrática y fiscal que asfixia día a día nuestras empresas. Nos enfrentamos a una burocracia creciente que exige personal especializado sólo para entender y tramitar la documentación obligatoria. Las normas fiscales y laborales en lugar de fomentar la competitividad empresarial se convierten muchas veces en una traba. ¿Qué recibimos a cambio? Muy pocas ayudas directas, escasos incentivos para la renovación de flotas y una fiscalidad verde poco acompañada a la realidad del sector", ha señalado.

Sobre la creciente escasez de conductores, ha indicado que es otro de los retos "mas acuciantes" del sector: "Hay una crisis de relevo generacional que amenaza con paralizar el transporte. Pero también hay un problema de percepción social. No tiremos piedras contra nuestro propio tejado".