



Asetrabi ha llevado a cabo su Asamblea General del 2025

Sonia García seguirá al frente de la patronal vizcaína del transporte por carretera

Asetrabi convoca dos nuevas jornadas técnicas a la vuelta del verano

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 19 junio, 2025

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (Asetrabi), ha respaldado en su [Asamblea General](#), las cuentas, el informe del 2024 y el programa de la Junta Directiva, revalidando el mandato de la actual Junta presidida por Sonia García, a la que se incorporó Ibon Mandaluniz para cubrir un puesto vacante.

En su discurso de presentación del informe de gestión, Sonia García insistió en la importancia del asociacionismo para poder defender eficientemente los intereses del sector y exigir el reconocimiento de su peso socioeconómico. “La participación en todos los foros a nuestro alcance es buena para reafirmarnos, para defender nuestro trabajo y para exigir el lugar que merecemos en la agenda política, institucional y social” dijo Sonia García, para señalar que “el transporte nunca es el problema” sino parte fundamental de la solución. Por ello insistió en que “si queremos un sistema productivo moderno, sostenible y eficaz necesitamos que se reconozca de una vez por todas la centralidad estratégica del transporte de mercancías por carretera”.



Sonia García, presidenta de Asetrabi: «El transporte no es el problema sino la solución»

El transporte de mercancías por carretera mueve más del 90% de las mercancías, más de 1.400 millones de toneladas en el 2023, de las que más de 70 millones correspondieron a Bizkaia. Esos movimientos “no son cifras abstractas, son materias primas para la industria, productos agrícolas, bienes de consumo y suministros críticos” dijo la presidenta de Asetrabi. Destacó que es un sector que aporta más del 3% al PIB y genera en torno a un millón de empleos, y contribuye “con millones de euros en impuestos, tasas, cotizaciones y peajes”.

Crisis generacional

Entre los principales problemas del sector se encuentra la escasez de conductores, que amenaza con paralizar el transporte por una falta de relevo generacional, pero también por la mala prensa del sector, por lo que Sonia García abogó por cuidar y reconocer a los conductores y “formemos a las nuevas generaciones y ofrezcamos condiciones laborales dignas y estables”.

También reivindicó la misión que desempeñan de las asociaciones del sector porque “somos quienes estamos detrás de cualquier necesidad” de los asociados, realizando formación obligatoria, resolviendo dudas, intermediando ante instituciones y respondiendo consultas. Asetrabi “es mucho más que una estructura”, es una entidad que lleva a cabo un «trabajo constante y riguroso en favor de las empresas asociadas y del sector”.

Sonia García se quejó de los efectos negativos de la creciente normativa en el quehacer diario de las empresas del sector, una burocracia creciente que exige personal especializado sólo para entender y tramitar la documentación obligatoria y se acordó de los momentos en que el transporte se volvió “indispensable”, antes de caer de nuevo en el olvido.

Gestión, comunicación y formación

Como en ejercicios anteriores, la prestación de servicios de gestión a los asociados representó una de las facetas más destacadas de la actividad de la asociación. En el campo de la formación, Asetrabi desarrolló en el 2024 un calendario de 14 cursos, (tres de ADR, ocho de CAP, uno de tacógrafo, uno de competencia profesional y otro de consejero de seguridad), a los que asistieron 185 alumnos.

La Junta Directiva de Asetrabi ha mantenido contactos con instituciones y agrupaciones a todos los niveles y, en materia de comunicación elaboró y difundió 145 circulares sobre novedades sectoriales y normativas de carácter autonómico, estatal y europeo y remitió 46 boletines informativos digitales.

En el lado de la formación, Asetrabi llevó a cabo los dos últimos años una serie de [jornadas técnicas](#), “citas que refuerzan nuestra posición y credibilidad, que nos conectan con el futuro del sector y que nos permiten seguir elevando el nivel del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia, abrir nuestras puertas al conocimiento e impulsar vocaciones”.

A este respecto, anunció que [Asetrabi organizará dos jornadas técnicas](#), este otoño, avanzando que el próximo 30 de octubre se celebrará un primer encuentro sobre *Conservación y Optimización de las Infraestructuras Viales*, mientras que el 17 de noviembre tendrá lugar una segunda jornada sobre *Retos y Estrategias para Mejorar la Seguridad Vial* en el Transporte de Mercancías.