



Asetrabi ha convocado al sector del transporte a dos jornadas técnicas

Asetrabi convoca una jornada sobre seguridad vial en el transporte de mercancías

El próximo 27 de noviembre en la sede del Colegio de Caminos Euskadi

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 18 noviembre, 2025

La seguridad vial, más concretamente, la aplicada a los transportistas de mercancías por carretera, es uno de las mayores preocupaciones sectoriales a nivel administrativo y empresarial. Por ello, la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, [Asetrabi](#), [ha programado una jornada técnica](#) con la que cerrará su ciclo formativo e informativo de otoño.

Así, el próximo 27 de noviembre, y en formato matutino, se celebrará un encuentro bajo el título *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, jornada que tendrá lugar en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, Caminos Euskadi. La jornada, organizada en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), se estructura en torno a una ponencia y dos mesas redondas que se desarrollarán de 9 a 13 horas. La asistencia es [gratuita previa inscripción aquí](#).

A partir de la bienvenida e introducción a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, la conferencia inaugural lleva por título *Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia* y será impartida por Pilar Trueba, Jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB.

Formación, sensibilización y tecnología

A continuación, será el turno de una mesa redonda dedicada a *Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización*. Para esta ocasión se contará con las intervenciones de la Directora de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri; y de Juan Antonio Figueroa, responsable de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL).



Sonia García (Asetrabi), Carlos Alzaga y Jon Larrea (DFB) intervinieron en la primera jornada del otoño formativo

Tras la pausa para el café, Iratxe García Gil, Directora del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible, moderará la segunda mesa que tratará sobre la *Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes*. Los ponentes, en este caso, serán Sara Pignau, directora técnica de Basquecam; Fernando Zubillaga, Gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Joshué Pérez Rastelli, del Grupo de Transporte y Movilidad Sostenible del centro tecnológico Ceit.

Finaliza el ciclo

La tercera edición del otoño formativo de Asetrabi llegará a su fin por este año con la celebración de esta segunda jornada. Recordar que el pasado mes se celebró un encuentro de análisis y debate sobre la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*.

Además de las saluciones a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi y [vicepresidenta de Conetrans](#); y de Jon Larrea, intervino el diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explicó la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.

La jornada también tuvo dos mesas de análisis y debate. La primera estuvo dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria y contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalia.

La segunda fase de la jornada se dedicó a la inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

La jornada transitó hacia un encendido debate en torno a la financiación de las vías y las quejas de los profesionales sobre la política tarifaria, no sólo de la DFB, del “pago por uso” de las infraestructuras y la carga financiera adicional que supone para las empresas.