



Ramón Vázquez (ACTE), Sonia García (Asetrabi), Ana Belén Quijada (Aparkabisa) y Antonio Jaraices (DFB)

Asetrabi pone punto final a su foro de formación y comunicación logística

La última jornada analizó el presente y futuro de las plataformas logísticas de Bizkaia

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 25 noviembre, 2024

El ciclo formativo e informativo que la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, [Asetrabi](#), ha llevado a cabo en tres convocatorias desde octubre, un ciclo que ha finalizado con la tercera jornada, esta vez en torno a las Plataformas Logísticas de Bizkaia.

El encuentro, en el que se trataron de desvelar las claves de los nodos logísticos, se llevó a cabo en el salón de actos de **Aparkabisa, en el Barrio El Juncal de Trapagaran**. Constituido hace más de un cuarto de siglo, se ha convertido en un emplazamiento tractor en el transporte y la logística vizcaína.

Fin de ciclo

El fin del ciclo formativo contó con la intervención de la **presidenta de Asetrabi, Sonia García**, como hilo conductor, y fueron varios los ponentes destacados, comenzando por el director general de Transportes Diputación Foral de Bizkaia (DFB), **Antonio Jaraices**, que ya participó el año pasado en la jornada sobre *Normativa sobre masas y dimensiones* en el ciclo programado por Asetrabi el otoño pasado.

En esta ocasión, dijo Jaraices que la economía vizcaína "compite con el mundo" en esta situación geopolítica en la que nos encontramos, por lo que la logística de las cadenas de suministro es "de vital importancia".

Por su parte, en la presentación de **Ana Belén Quijada**, directora general de Aparkabisa, se comentó que la logística es "estratégica en nuestro territorio" y que los centros de logística son indispensables en una larga trayectoria plagada de retos, cambiantes en el transcurso del tiempo.

Como directora de Aparkabisa, presentó la infraestructura, que inició su andadura en el año 1982 como estacionamiento de vehículos pesado. Apoyado por la Aduana y Asetrabi se ideó un modelo en el que se ofrecieran servicios complementarios al transporte.

Se trata de una sociedad pública que se caracteriza por dos zonas de aparcamiento de camiones y cuatro naves de alquiler, además de oficinas, depósito aduanero, Agencia Tributaria, con instalaciones de Aduana y Guardia Civil. A partir del año 2000 se instalaron en las cercanías del puerto de Bilbao, con dos aparcamientos, uno de ellos dedicado a mercancías peligrosas, único en la zona Norte, "elemento diferencial" en los centros de transporte cercanos.



El salón de Aparkabisa, casi al completo en la tercera jornada del otoño logístico de Asetrabi

Mercados de inversión en inmologística

La jornada contó con la ponencia de Ramón Vázquez, presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE), en torno al *Rol de los centros de transporte y logística en las cadenas de suministro* y las áreas de estacionamiento seguras y protegidas.

En su ponencia, Vázquez explicó temas como los megacamiones, las 44 toneladas, la integración de los puertos, la modalidad carguera en transporte aéreo para introducir la relevancia del sector en Europa, para dar a conocer que la carretera supone más de la mitad del transporte total, mientras que el ferrocarril es casi residual, pero que puede ganar relevancia en base al “transporte multimodal”.

En su ponencia hubo un apartado dedicado a la inmologística, con una mención especial al suelo, tanto en su versión gigante —con naves de más de 50.000 metros cuadrados— y los microhubs de proximidad a las ciudades. En el medio, los almacenes de baja rotación y los de alta rotación, dedicados al cross-docking y la realización del picking.

Ramón Vázquez: “Las cadenas de suministro y el territorio interactúan”



Segunda mesa de debate con Ana Belén Quijada, Sonia García y Jon Anasagasti

Hizo mención a la logística de última milla, ligada con el e-commerce y, en estos días, con el Black Friday, pero que se repiten con motivo de otras fechas señaladas, y que en esta misma semana se espera “hasta un millón de entregas” entre el jueves y el viernes. En este sentido, la sostenibilidad medioambiental, económica y social es un objetivo a tener en cuenta.

En lo referido a las áreas de estacionamiento seguras y protegidas, Vázquez explicó la normativa correspondiente y destacó las áreas de Benavente (Zamora), Guarromán (Jaén) y Zaragoza (Aragón) como “rótulas logísticas”. Recordar que ACTE ha fijado 50 de estos puntos, de los que Bizkaia dispondría de dos nuevos.

Alabó el aparcamiento de Aparkabisa dedicado a mercancías peligrosas, antes mencionado por Quijada, y dijo que “es el mejor que conozco”, además de que es el único en la Cornisa Cantábrica en disponer de aparcamiento para mercancías explosivas.

También dio unas pinceladas sobre los distintos modelos logísticos autonómicos que “están llenando España de nodos” para mercancías, que evolucionan hacia un mayor tamaño, nuevas inversiones en multimodalidad. Detalló el modelo *Bizkailog*, al que calificó de “claramente insuficiente” con el puerto de Bilbao como puerta de entrada de mercancías con Europa y la integración de las áreas industriales. Pero critica la mezcla de mercancías y viajeros en el ferrocarril, solicitando más “tercer hilo y menos AVE”. También criticó la falta de inversión en plataformas logísticas en el territorio vasco para la “dura competencia” de otros territorios.

¿Cuál es la importancia de las plataformas logísticas de Bizkaia?

En el cuarto aniversario de llegada de Ana Belén Quijada a la dirección general de Aparkabisa, esta dijo que la industria ha marcado el desarrollo de la economía en Bizkaia y, por ello, su logística. Pero la llegada de la pandemia del Covid ha acelerado los procesos logísticos y el e-commerce, por tanto, la logística de última milla, más acelerado ahora por la “emergencia climática”.

Ana Belén Quijada: “En logística necesitamos nuevos perfiles digitales”

Se ha de conciliar las entregas inmediatas con la protección del medio ambiente: los grandes almacenes se están viendo sustituidos por microhubs, donde Aparkabisa, por su cercanía puede jugar un nuevo papel. Recordar que se trata de un Centro de Transportes con una excelente ubicación a pie de la Autovía A8, la Autopista del Cantábrico AP-8, y de la Autopista Vasco Aragonesa, AP-68, a pocos minutos de puerto de Bilbao, del aeropuerto y de la propia capital vizcaína.

Aparkabisa afronta tres niveles de cambio: medio ambiente, energético y digital, que ha revolucionado la forma de gestionar. En cuanto a la transición energética, se han implementado medidas como sustitución de luminarias por leds y, ahora, se instalan placas fotovoltaicas para producción energética. Finalmente, Aparkabisa está inmersa en la certificación medioambiental, con un proceso de monitorización del *mantenimiento predictivo*.

También incidió en la instalación de suministro de biocombustibles, gasinera y electromovilidad para vehículos pesados, con un proyecto piloto -a largo plazo- en el suministro de hidrógeno a todo tipo de vehículos.



Ana Belén Quijada (Aparkabisa), Víctor Martín (ATEIA Euskadi) y Jon Anasagasti (Puerto de Bilbao)

Tomó también la palabra Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad del [puerto de Bilbao](#), uno de los colaboradores necesarios del desarrollo de las plataformas logísticas, que valoró la gran importancia del puerto como plataforma logística. Dijo Anasagasti que cada día transitan 6.000 camiones diarios, 1,5 millones de camiones pesados al año, de los que 3.600 transportan piezas de gran tamaño, para atender los tráficos de los 2.642 barcos anuales.

Jon Anasagasti: "Aparkabisa está dentro del dominio portuario"

El puerto de Bilbao es hub energético, industrial y logístico que amalgama diversos tipos de mercancías. Pero "la parte física del puerto está prácticamente finalizada" con la última ampliación del Espigón Central, y ahora toca optimizar las instalaciones. Recordó los avances digitales, como los sistemas del e-puertobilbao, la lectura digital de matrículas y códigos de mercancía mediante visión artificial, y el desarrollo de la colaboración del Bizkaia Connected Corridor.

Este proyecto, ya con 200 transportistas registrados, permite ir mejorando, testando la herramienta que permite la información on-line de la ruta, con el objetivo final de mayor eficiencia y competitividad, evitando, de paso, la cola de camiones en las terminales.

Anasagasti explicó los principales corredores logísticos en lo que influye el puerto de Bilbao y los principales puntos de comercio exterior. Dijo que, a día de hoy, 20.000 camiones cruzan la frontera con Francia cada día, "es insostenible", por lo que se deben combinar los modos de transporte para afrontar el reto futuro. Por ello, el puerto de Bilbao está preparado para afrontar el cambio modal: ferrocarril en los muelles, plataformas multimodales en el interior del país y *puerto core* del [Corredor Atlántico](#), conjugando con la intermodalidad y convirtiéndose en "evacuador del Atlántico".



Visita guiada a las instalaciones de Aparkabisa

Transitario y visita guiada

Por el lado de los operadores, intervino Víctor Martín, presidente de ATEIA Euskadi, federación de transitarios vascos, para dar la visión particular del transitario como “extensión del brazo logístico de las empresas”.

Tras una visión histórica, señaló que el transitario es el arquitecto de la cadena logística y destacó “la importancia de las personas”, el factor humano, para una cadena de suministro eficaz, tanto en puertos como aeropuertos, aduanas, transportistas y centros logísticos.

La jornada contó con el aliciente de una visita guiada a las instalaciones del Centro de Transportes Aparkabisa

En este punto aprovechó para reivindicar la figura del transitario, poco conocida para el público general, y mencionó las dificultades que suponen las congestiones en puertos y aeropuertos, el desafío de la digitalización -como mal necesario-, la automatización, la mejora de la eficiencia y el mejor desempeño medioambiental.