

CIRCULAR nº 032/ 13.03.2024

ASUNTO: CIERRES NOCTURNOS DEL TÚNEL DE MONT BLANC

Desde la IRU nos informan que, las obras de renovación del tablero de la carretera iniciadas en años anteriores finalizarán este año. Las obras implicarán cierres nocturnos **durante determinados días laborables de abril a junio de 2024.**

El calendario provisional adjunto incluye todos los cortes de tráfico **previstos de abril a agosto**, incluidas las operaciones de mantenimiento y los ejercicios de seguridad.

Se recomienda informarse sobre las condiciones de viabilidad del túnel:

- Radio FM (107.7 Highway Info)
- [Página web](#)
- Teléfono 04 50 55 55 00
- La aplicación TMB Movilidad.

Como recordatorio, el túnel también permanecerá cerrado las próximas noches de marzo:

- Del miércoles 13 al jueves 14 de marzo de 22:00 a 06:00
- Del jueves 14 al viernes 15 de marzo de 22:00 a 06:00
- Del jueves 21 al viernes 22 de marzo de 23:00 a 04:00



COMUNICATO STAMPA COMMUNiqué DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 12-03-2024

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Risanamento
dell'impalcato stradale:
ripresa dei cantieri notturni
a partire da aprile 2024

Il Traforo del Monte Bianco realizzerà – nel corso della primavera 2024 – l'ultima fase di risanamento dell'impalcato stradale nel tratto centrale della galleria su una lunghezza di 240 metri.

Con questo intervento, l'impalcato stradale del Traforo del Monte Bianco sarà completamente risanato nel tratto centrale su una lunghezza complessiva di circa 1.700 metri.

Questi lavori si svolgeranno con chiusure notturne infrasettimanali, tra aprile e giugno 2024. Tale periodo è stato scelto proprio per non creare disagio all'ultima parte della stagione turistica invernale né all'inizio delle vacanze estive.

L'esecuzione di questi importanti lavori di ingegneria civile, che prevede la rimozione e la sostituzione della soletta su cui poggia il piano viabile, richiederà numerose chiusure notturne infrasettimanali tra le ore 19.00 e le ore 7.30 del giorno dopo.

Le attività inizieranno lunedì 8 aprile e si concluderanno martedì 18 giugno, comprendendo una chiusura eccezionalmente più lunga di 30 ore giovedì 20 giugno.

Tali chiusure non avranno pertanto luogo nei fine settimana, né in coincidenza di ponti o giornate festive infrasettimanali in Francia o in Italia.

TUNNEL DU MONT BLANC

Rénovation
de la dalle de roulement:
reprise des chantiers nocturnes
dès le mois d'avril 2024

Les équipes du Tunnel du Mont Blanc réaliseront au printemps 2024 la dernière phase de réhabilitation de la dalle de roulement dans la partie centrale du tunnel sur une longueur de 240 mètres.

Grâce à cette intervention, la dalle du Tunnel du Mont Blanc sera entièrement rénovée dans la partie centrale sur une longueur totale d'environ 1700 mètres.

Ces travaux se dérouleront avec des fermetures nocturnes en milieu de semaine entre avril et juin 2024. Cette période est choisie précisément afin de ne pas perturber la fin de la saison touristique hivernale ainsi que le début des vacances d'été.

La réalisation de ces travaux de génie civil, de grande ampleur puisqu'ils portent sur le démontage et le remplacement de la dalle sur laquelle repose la chaussée, nécessitera plusieurs fermetures de nuit en semaine, entre 19 heures et 7 heures 30 le lendemain.

Ils débutent le lundi 8 avril jusqu'au mardi 18 juin, et comprennent une fermeture exceptionnellement plus longue de 30 heures le jeudi 20 juin.

Ces fermetures ne s'effectueront donc pas le week-end, ni à l'occasion des ponts et des jours fériés en semaine en France ou en Italie.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P.IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso e agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel : nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

Perché questi lavori?

Gli 11,6 km del Traforo del Monte Bianco sono oggetto di un costante e puntuale monitoraggio, in particolare le opere civili: impalcato, volta e canali di ventilazione. Questa attività di controllo ha consentito di:

- individuare con ampio anticipo la necessità di risanare l'impalcato su una prima porzione di 555 metri lineari (intervento realizzato nel 2018, tra marzo e giugno);
- di programmare per il 2021 una seconda fase di lavori su altri 1.136 metri lineari di impalcato stradale, suddivisi in due porzioni di galleria, a monte e a valle della zona interessata dai lavori del 2018.

Tale seconda fase era stata avviata nel 2021 e, a seguito del ritrovamento di tracce puntuali d'amianto nella zona di cantiere, aveva dovuto essere riprogrammata su più anni. Il suo completamento è previsto nella primavera 2024.

Lavori propedeutici eseguiti nell'autunno del 2023

Questa fase di risanamento della primavera 2024 consiste nel completamento degli ultimi 240 metri di soletta da risanare a metà galleria.

La chiusura totale di 9 settimane consecutive dell'autunno 2023 era stata utilizzata per anticipare le operazioni di taglio dell'impalcato.

Tali attività propedeutiche sono di natura tale da agevolare il programma di questa primavera e conseguentemente terminare il risanamento dei 240 metri restanti di soletta.

La natura dei lavori

Il risanamento consiste nella sostituzione degli elementi di impalcato che sostengono la carreggiata, al di sotto dei quali sono presenti i canali di ventilazione.

La soluzione tecnica adottata consente – grazie ad una complessa organizzazione – di operare principalmente in orario notturno e di restituire la galleria alla circolazione dei veicoli ogni mattina, garantendo la sicurezza del personale di cantiere e degli utenti del traforo.

Tale dispositivo è stato testato nel 2018. Il ritorno di esperienza ha permesso di definire la metodologia di risanamento più appropriata per i lavori successivi, a partire dal 2021.

Pourquoi ces travaux ?

Les 11,6 km du Tunnel du Mont Blanc font l'objet d'une étroite surveillance et notamment les ouvrages de génie civil : dalle, voûte et gaine de ventilation. Cette activité de suivi a permis de :

- identifier très tôt le besoin de renouveler la dalle sur une première portion de 555 mètres linéaires (intervention réalisée en 2018, de mars à juin) ;
- de programmer une deuxième phase de travaux sur autres 1 136 mètres linéaires de dalle de roulement, répartis en deux portions, en amont et en aval de la zone concernée par les travaux de 2018.

Cette deuxième phase avait débuté en 2021 et avait dû être reprogrammée sur plusieurs années à la suite de la découverte de traces d'amiante dans la zone du chantier. Son achèvement est prévu au printemps 2024.

Des travaux préalables menés à l'automne 2023

Cette phase de rénovation du printemps 2024 porte sur l'achèvement des derniers 240 mètres de dalle à rénover au centre du tunnel.

La fermeture totale de 9 semaines consécutives durant l'automne 2023 a été mise à profit pour anticiper des travaux de sciage sur la dalle.

Ces travaux préparatoires sont de nature à faciliter le programme de ce printemps et ainsi à achever la rénovation des 240 mètres de dalle restants.

La nature des travaux

La rénovation consiste à remplacer des éléments de dalle qui supportent la chaussée, au-dessous de laquelle se trouvent les gaines de ventilation.

Le procédé technique adopté permet – grâce à une organisation complexe – de travailler uniquement la nuit et de restituer le tunnel à la circulation des véhicules chaque matin, tout en garantissant la sécurité des équipes de chantier et des usagers du tunnel.

Ce dispositif a été testé en 2018. Le retour d'expérience a permis de définir le mode de renouvellement de la dalle le plus adéquat pour les travaux suivants, dès 2021.

Con questo intervento, l'impalcato stradale del Traforo del Monte Bianco sarà completamente risanato su una lunghezza complessiva di circa 1.700 metri nella zona centrale dell'infrastruttura.

Questa fase del progetto rappresenta un investimento di 6 milioni di euro, finanziati al 50% da ciascuna delle due società concessionarie, SITMB e la sua omologa francese ATMB.

Se si considera la totalità del progetto di risanamento dell'impalcato stradale, realizzato tra il 2018 e il 2024 su circa 1.700 metri lineari di galleria, l'investimento è pari a 60 milioni di euro.

Il periodo prescelto

Per consentire la realizzazione di questo progetto, si rendono necessarie 32 chiusure infrasettimanali in orario notturno e una chiusura prolungata da 30 ore, alla vigilia di un fine settimana, per la stesura dello strato di impermeabilizzazione e di asfalto, e per la realizzazione della segnaletica orizzontale.

Per le caratteristiche di cantierizzazione e la zona di intervento non è possibile effettuare tali lavori in contemporanea agli interventi sulla volta previsti nel prossimo autunno.

Tale periodo dell'anno è stato scelto proprio per non creare disagio all'ultima parte della stagione turistica invernale, e terminare i lavori entro l'inizio delle vacanze estive, preservando il ponte del 25 Aprile e quelli dell'Ascensione e della Pentecoste (festivi in Francia, Svizzera e in altri Paesi d'Europa), contraddistinti da importanti flussi turistici transfrontalieri.

Il calendario delle interruzioni della circolazione

Il calendario previsionale allegato riporta l'insieme delle interruzioni della circolazione in programma nel periodo aprile-agosto 2024, incluse quelle per la realizzazione di operazioni di manutenzione e lo svolgimento di esercitazioni di sicurezza obbligatorie.

Tutti gli aggiornamenti sono disponibili sul sito www.tunnelmb.net, sull'applicazione TMB Mobility e sui principali canali di informazione sulla viabilità.

Grâce à cette intervention, la dalle de roulement du Tunnel du Mont Blanc sera entièrement rénovée sur une longueur totale d'environ 1.700 mètres dans la zone centrale de l'ouvrage.

Cette phase du projet représente un investissement de 6 millions d'euros, financés à parts égales par les deux sociétés concessionnaires du tunnel, ATMB et son homologue italienne SITMB.

Si l'on considère l'ensemble du projet de réhabilitation de la dalle de roulement, réalisé entre 2018 et 2024 sur environ 1.700 mètres linéaires de tunnel, l'investissement est de 60 millions d'euros.

La période identifiée

La réalisation de ces activités nécessitera au total 32 nuits d'interruption totale de la circulation en semaine et une interruption prolongée de 30 heures, en veille de week-end, pour l'application des couches d'étanchéité et de roulement, ainsi que la réalisation de la signalisation horizontale.

En raison des caractéristiques du chantier et de la zone d'intervention, il n'est pas possible de réaliser ces travaux en même temps que les interventions sur la voûte programmés pour l'automne prochain.

Cette période de l'année est choisie précisément pour ne pas perturber la fin de la saison touristique hivernale, et de terminer les travaux avant le début des vacances d'été, en préservant le pont du 25 avril (férié en Italie), ainsi que ceux de l'Ascension et de la Pentecôte, marqués par d'importants flux touristiques transfrontaliers.

Le calendrier des interruptions de circulation

Le calendrier prévisionnel joint intègre l'ensemble des interruptions de la circulation programmées de la période avril-août 2024, y compris celles nécessaires aux opérations de maintenance et au déroulement d'exercices de sécurité obligatoires.

Toutes les mises à jour peuvent être suivies sur le site www.tunnelmb.net, sur la app TMB Mobility et sur les principaux canaux d'information trafic.

Interruzioni totali della circolazione Interruptions totales de la circulation – total closures to traffic

31 MESE MOIS MONTH		Settimana Semaine - Week	A PARTIRE DA À PARTIR DE FROM			FINO A JUSQU'À TO			DURATA DURÉE DURATION	
			GIORNO JOUR DAY		ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY		ORA HEURE TIME		
CHIUSURE NOTTURNE O PROLONGATE / FERMETURES DE NUIT OU PROLONGÉES	APRILE AVRIL APRIL	14	Gi/Je/Th	04/04	19:00	Ve/Ve/Fr	05/04	06:00	11h00	
			Lu/Lu/Mo	08/04	19:30	Ma/Ma/Tu	09/04	06:00	10h30	
		15	Ma/Ma/Tu	09/04	19:30	Me/Me/We	10/04	06:00	10h30	
			Me/Me/We	10/04	19:00	Gi/Je/Th	11/04	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	11/04	19:00	Ve/Ve/Fr	12/04	07:30	12h30	
			Lu/Lu/Mo	15/04	19:00	Ma/Ma/Tu	16/04	07:30	12h30	
		16	Ma/Ma/Tu	16/04	19:00	Me/Me/We	17/04	07:30	12h30	
			Me/Me/We	17/04	19:00	Gi/Je/Th	18/04	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	18/04	19:00	Ve/Ve/Fr	19/04	07:30	12h30	
			Lu/Lu/Mo	22/04	19:00	Ma/Ma/Tu	23/04	07:30	12h30	
		17	Ma/Ma/Tu	23/04	19:00	Me/Me/We	24/04	07:30	12h30	
			Lu/Lu/Mo	29/04	19:00	Ma/Ma/Tu	30/04	07:30	12h30	
	MAGGIO MAI MAY	18	Gi/Je/Th	02/05	19:00	Ve/Ve/Fr	03/05	07:30	12h30	
			19	Lu/Lu/Mo	06/05	22:00	Ma/Ma/Tu	07/05	06:00	08h00
		20	Lu/Lu/Mo	13/05	19:00	Ma/Ma/Tu	14/05	07:30	12h30	
			Ma/Ma/Tu	14/05	19:00	Me/Me/We	15/05	07:30	12h30	
			Me/Me/We	15/05	19:00	Gi/Je/Th	16/05	07:30	12h30	
		21	Ma/Ma/Tu	21/05	19:00	Me/Me/We	22/05	07:30	12h30	
			Me/Me/We	22/05	19:00	Gi/Je/Th	23/05	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	23/05	19:00	Ve/Ve/Fr	24/05	07:30	12h30	
		22	Lu/Lu/Mo	27/05	19:00	Ma/Ma/Tu	28/05	07:30	12h30	
			Ma/Ma/Tu	28/05	19:00	Me/Me/We	29/05	07:30	12h30	
			Me/Me/We	29/05	19:00	Gi/Je/Th	30/05	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	30/05	19:00	Ve/Ve/Fr	31/05	07:30	12h30	
CHIUS. NOTT. O PROLONG. / FERMET. DE NUIT OU PROLONG.	GIUGNO JUN JUNE	23	Lu/Lu/Mo	03/06	19:00	Ma/Ma/Tu	04/06	07:30	12h30	
			Ma/Ma/Tu	04/06	19:00	Me/Me/We	05/06	07:30	12h30	
			Me/Me/We	05/06	19:00	Gi/Je/Th	06/06	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	06/06	19:00	Ve/Ve/Fr	07/06	07:30	12h30	
		24	Lu/Lu/Mo	10/06	19:00	Ma/Ma/Tu	11/06	07:30	12h30	
			Ma/Ma/Tu	11/06	19:00	Me/Me/We	12/06	07:30	12h30	
			Me/Me/We	12/06	19:00	Gi/Je/Th	13/06	07:30	12h30	
			Gi/Je/Th	13/06	19:30	Ve/Ve/Fr	14/06	06:00	10h30	
		25	Lu/Lu/Mo	17/06	19:30	Ma/Ma/Tu	18/06	06:00	10h30	
			Ma/Ma/Tu	18/06	19:30	Me/Me/We	19/06	06:00	10h30	
			Me/Me/We	19/06	23:30	Ve/Ve/Fr	21/06	06:00	30h30	
			Gi/Je/Th	27/06	23:30	Ve/Ve/Fr	28/06	06:00	06h30	
		LUG./JUIL.	27	Lu/Lu/Mo	01/07	19:00	Ma/Ma/Tu	02/07	06:00	11h00
		AGOSTO AOÛT/AUGUST	-	NESSUNA INTERRUZIONE PROGRAMMATA DELLA CIRCOLAZIONE AUCUNE INTERRUPTION PROGRAMMÉE DE LA CIRCULATION NO PLANNED CLOSURE TO TRAFFIC						

Durata Durée Duration	Motivo	Raison	Reason
10h30	Risanamento impalcato	Rénovation de la dalle	Deck's renovation
12h30	Risanamento impalcato	Rénovation de la dalle	Deck's renovation
30h30	Risanamento impalcato	Rénovation de la dalle	Deck's renovation
6h30	Manutenzione	Maintenance	Maintenance
8h00	Manutenzione	Maintenance	Maintenance
11h00	Esercitaz. sicurezza + Manutenz.	Exercice sécurité + Maintenance	Safety drill + Maintenance