

CIRCULAR nº 067/ 19.12.2023

ASUNTO: HUNGRÍA – NUEVA ESTRUCTURA DE PEAJES A PARTIR DE 2024

Desde la IRU nos informan que, el 1 de enero de 2024, el sistema de peaje en Hungría cambiará significativamente.

Resumen de la información más importante:

- Se introducirá una nueva categoría de ejes "J5" (vehículos pesados con 5 o más ejes). La categoría "J4" ahora sólo incluirá vehículos pesados con 4 ejes.
- Se ampliará la red de peaje: se incluirá la autopista M0 (tramo entre M5-M1).
- Se incluirán las tasas por costes externos de la contaminación atmosférica, el ruido y las emisiones de CO2 provocadas por el tráfico.
- Aparecerán dos nuevas clases de vehículos para la protección del medio ambiente: vehículo de bajas emisiones y vehículo de emisiones cero. Sus definiciones son las mismas que las especificadas en los puntos 11 y 12 del artículo 3 del Reglamento UE 2019/1242. Se añaden a la clasificación de vehículos basada en las normas Euro.

A partir del 1 de enero de 2024, la nueva estructura de tarifas de peaje consta de tres elementos: la tasa por el uso de la infraestructura (elemento fijo), la tasa por los costes externos de las emisiones de CO2 (elemento fijo) y las tasas por los costes externos relacionados con la contaminación atmosférica y acústica (que varían en función de los tramos de peaje).

Las nuevas tarifas que contienen los tres elementos de las tasas pueden consultarse [aquí](#) (en húngaro). Las tarifas incluyen el IVA (27%).

Los usuarios de la carretera ya pueden calcular cuánto peaje tendrán que pagar por sus viajes utilizando la [calculadora oficial del proveedor del peaje](#). La [interfaz](#) ya puede utilizarse en inglés y se está traduciendo a otros idiomas.

Las tarifas de peaje aumentarán considerablemente, incluso un +50% para los vehículos EURO VI de cinco ejes. Algunos ejemplos, indicando los costes de peaje actuales y futuros. Para las categorías EURO V y IV, el aumento de las tarifas puede ser mayor.

- Ruta: Csanádpalota M43 (BCP) - Rajka M15 (BCP)

distancia total: 390,13 km (sólo autopista)

EURO VI, J5 (vehículo pesado con un peso total superior a 3,5 t con 5 ejes o más)

Hasta el 1 de enero de 2024: 56 350 HUF

A partir del 1 de enero de 2024: 79.076 HUF (aumento del 40,33%)

- Ruta: Tornyosnémeti M30 (BCP) - Tornyiszentmiklós M70 (BCP)

distancia total: 511,9 km (sólo autopista)

EURO VI, J5 (vehículo pesado de transporte de mercancías de peso total superior a 3,5 t con 5 ejes o más)

Hasta el 1 de enero de 2024: 76 062 HUF

A partir del 1 de enero de 2024: 104.286 HUF (aumento del 37,1%)

- Ruta: Debrecen - BILK (Centro Logístico Intermodal de Budapest)

distancia total: 251,93 km (sólo autopista)

EURO VI, J5 (vehículo pesado con un peso total superior a 3,5 t con 5 ejes o más)

Hasta el 1 de enero de 2024: 38.017 HUF

A partir del 1 de enero de 2024: 50.668 HUF (aumento del 33,28%)

- Ruta: BILK (Centro Logístico Intermodal de Budapest) - Hegyeshalom M1 (BCP)

distancia total: 181 km (sólo autopista)

EURO VI, J5 (vehículo pesado con un peso total superior a 3,5 t con 5 ejes o más)

Hasta el 1 de enero de 2024: 24 564 HUF

A partir del 1 de enero de 2024: 36.606 HUF (aumento del 49,02%)

Encontrará más información en el siguiente [enlace](#).