

CIRCULAR nº 072/ 09.07.2024

ASUNTO:REINO UNIDO – NUEVO SISTEMA DE PERMISOS EN FUNCIONAMIENTO BROCK

Desde la IRU nos informan que, **la barrera Brock se desplegará durante la noche del 10 de julio, con motivo del periodo estival.** La gestión del tráfico se llevará a cabo mientras dure el despliegue.

Cuando la barrera Brock esté desplegada, todas las mercancías que se dirijan a los operadores transfronterizos deberán utilizar el corredor de la M20. Esto no ha sucedido hasta ahora y ha causado importantes perturbaciones cuando se utiliza el TAP de Dover.

En consecuencia, **se está introduciendo un nuevo sistema de permisos** como parte de la operación Brock a partir del 10 de julio de 2024.

Todas las mercancías de salida que van a través del Puerto de Dover de Gran Bretaña al continente europeo tendrán que asegurarse de que siguen el proceso de abajo para que se les permita pasar por el puerto. **Los conductores de mercancías que no cumplan las normas serán enviados al final de la cola de la operación Brock.**

A partir del **10 de julio de 2024** se introducirá un **nuevo sistema de permisos** para **mejorar el flujo de mercancías** a través de la **Operación Brock, Dover TAP, la ciudad de Dover y hacia el puerto.**

Los permisos garantizarán que todos los conductores de mercancías que se dirijan al puerto de Dover sigan la ruta correcta.

Serán aplicados por los socios del Kent & Medway Resilience Forum (KMRF) y se introducen tras un reciente aumento en el incumplimiento de la Operación Brock, que se pone en marcha para mantener el flujo de tráfico en el Puerto de Dover. Gracias a este plan, **sólo se permitirá la entrada en el puerto de Dover a las mercancías que dispongan de un permiso. Los permisos sólo se concederán a las mercancías liberadas de la cola con destino a Dover.**

El mensaje del KMRF es "*Sin permiso no hay acceso al puerto de Dover*".

¿POR QUÉ SE INTRODUCEN LOS PERMISOS?

Aunque muchos conductores de mercancías respetan las normas de la Operación Brock, hay una minoría de transportistas que contribuyen a los retrasos en otros lugares de Kent al intentar saltarse las colas. La intensificación de las medidas para garantizar que los conductores de mercancías se adhieran al plan de gestión del tráfico y no se salten las colas reducirá la congestión y hará que todos los viajes al puerto de Dover sean más eficientes para los transportistas y los turistas. El cumplimiento de las normas no sólo es necesario para gestionar eficazmente el tráfico que atraviesa Kent, sino que también contribuirá a reducir el impacto de las graves perturbaciones en las comunidades locales.

¿CÓMO FUNCIONARÁ EL NUEVO SISTEMA DE PERMISOS?

Cuando se active el Dover TAP en la A20, se expedirán permisos a los conductores de mercancías con destino al Puerto de Dover que se encuentren al principio de la cola de la Operación Brock. Los transportistas tendrán que abandonar la A20 en el intercambiador de Courtwood, en el cruce de la A20 y la B2011, donde se comprobarán sus permisos. Si han cumplido, se les permitirá volver a entrar en la cola del TAP en la A20 y continuar su viaje hacia el puerto. En pocas palabras, si los transportistas no han seguido la ruta correcta a través de Brock y no tienen permiso, no podrán acceder al puerto de Dover.

¿CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS SI LOS TRANSPORTISTAS NO CUMPLEN LA NORMATIVA?

Cuando se activa la Operación Brock, entra en vigor la legislación del Instrumento Legal, que identifica las rutas prescritas para que las mercancías accedan al Puerto de Dover y al Eurotúnel. Las mercancías que se desvíen de las rutas prescritas pueden ser objeto de sanciones económicas impuestas por la policía y la DVSA. A las mercancías que en el punto de control no dispongan del permiso correcto se le denegará la entrada al puerto y se les indicará que vuelvan a la parte trasera de las colas de Brock. Allí deberán esperar en fila para adquirir el permiso requerido. Los transportistas necesitarán un permiso único para cada viaje que realicen al puerto y sólo podrán obtenerlo en la parte delantera de Brock. Los permisos se expedirán en un formato que no permita su reproducción o copia.

¿QUÉ PASA CON LOS TRANSPORTISTAS LOCALES?

Aquellos transportistas Kent que califican para un permiso de transportista local se enviará esto antes de que el período de verano ocupado. No hay necesidad de solicitar una licencia local como, si usted pertenece a la zona de captación, KMRF ya tiene sus datos. Usted puede encontrar más información acerca de los permisos de transportista local visitando Sistema de permisos de transportista | Kent Preparado.

Las entregas locales y los vehículos que no intenten acceder al puerto no necesitarán un permiso, y se permitirá su continuación en el punto de control.

Intercambiador de Courtwood

