

CIRCULAR nº 095/ 30.09.2024

ASUNTO: BELGICA – REPARACION DEL ANILLO R0 EN ADERLECHT - NORD

Desde la IRU nos informan que, en Anderlecht, el Ring R0 forma un puente sobre el Boulevard Sylvain Dupuis. El tablero del puente presenta grietas y debe ser reparado. **Para reducir el riesgo de nuevos daños, la velocidad máxima entre los km 54,0 y 53,2 ya está limitada a 50 km/h desde julio.**

Bajo el puente, en el bulevar Sylvain Dupuis, **el tráfico se reduce a un solo carril por sentido.**

Del 7 de octubre al 20 de diciembre, Brussels Mobility trabajará también en el Anillo propiamente dicho. La primera fase afectará al anillo interior (hacia Zaventem).

Durante estas obras, **se cerrará la circunvalación interior y todo el tráfico se desviará hacia la circunvalación exterior, manteniéndose 2 carriles por sentido + límite de velocidad.** Esto tendrá un impacto significativo en el tráfico, especialmente durante las horas punta, **con un tiempo de viaje adicional de hasta +45 minutos.**

Durante este mismo período, **el acceso a la carretera de circunvalación exterior a través de la rampa de entrada desde Chaussée de Ninove estará cerrado.** Los usuarios podrán **utilizar la rampa de entrada en Avenue d'Itterbeek** para acceder a la carretera de circunvalación.

Como recordatorio, **los vehículos pesados están prohibidos** en el [viaducto de Vilvoorde](#) durante el fin de semana. Por otra parte, la Región Flamenca prosigue las **obras de renovación del [túnel de Leonard](#)**. Por tanto, **se aconseja evitar el Ring R0.**

La segunda fase, la renovación de la circunvalación exterior (hacia Mons), se llevará a cabo durante el verano de 2025.