

CIRCULAR nº 132 /05/12/2024

ASUNTO : PAISES BAJOS – CONEXIÓN E-TOL BLANKENBURG

Desde la IRU nos informan que, el 7 de diciembre de 2024 **se inaugurará oficialmente la conexión A24/Blankenburg**. Esta nueva autopista une la A15 cerca de Rozenburg con la A20 cerca de Vlaardingen. **Será la primera autopista de peaje electrónico (e-TOL) de los Países Bajos**. Para evitar sorpresas, **se aconseja prepararse ahora registrando las matrículas** de su vehículo para el pago automático.

¿Por qué una autopista de peaje?

La conexión de Blankenburg ha sido deseada durante mucho tiempo para mejorar la fluidez del tráfico en la región de Rotterdam.

No había fondos suficientes en el presupuesto nacional para realizar la carretera.

El cobro de peaje ayuda a recuperar parte de los costes. Una vez recuperados los costes, el peaje dejará de cobrarse, lo que se espera que ocurra dentro de 25 años, dependiendo del volumen de tráfico.

Viajes sin contratiempos

Para evitar atascos y retrasos, se ha optado por un sistema basado en el reconocimiento de matrículas, por lo que no es necesario detenerse ante una barrera.

Hay dos formas de pagar el peaje.

La más sencilla es registrar su(s) matrícula(s) en un proveedor de pago automático de peajes, que encontrará en www.e-tol.nl.

Recibirá entonces una factura automáticamente, similar a una aplicación de aparcamiento.

El segundo método es un pago único a través de www.e-tol.nl, en el que usted paga manualmente cada viaje de peaje en línea.

Nota: la caja de peaje no funcionará en la conexión de Blankenburg.

Medidas de ejecución

¿Cómo se garantizará el cumplimiento? Desde el momento en que se registra una matrícula, dispone de 72 horas para pagar.

Si no lo hace, RDW (Autoridad de Vehículos de los Países Bajos) le enviará un recordatorio de pago, dándole un plazo de dos semanas. Si sigue sin pagar, se le impondrá una multa de 35 euros por viaje y matrícula.

Tanto las matrículas holandesas como las extranjeras deben pagar el peaje. Utilizaremos una lista de control para comprobar quién no ha pagado y, si es necesario, retirar los vehículos de la carretera.

El ILT (organismo de control del transporte) contratará personal adicional para este fin.

Consejos de preparación para las empresas

Visite el sitio web de la RDW y póngase en contacto con un proveedor de pago automático de peajes.

Para facilitar al máximo el registro, puede presentar todas sus matrículas a la vez mediante un formulario Excel con un solo proveedor.

Es beneficioso registrar sus vehículos con antelación para evitar cargas administrativas adicionales y multas después del 7 de diciembre de 2024.

Se anima a las empresas a no dejarse disuadir por el peaje. Esta conexión puede ahorrar mucho tiempo.

Para más información sobre la conexión de Blankenburg, el sistema e-TOL, o los esfuerzos de defensa de TLN, póngase en contacto con info@tln.nl (Wessel Deelstra).

La conexión de Blankenburg se inaugura el 7 de diciembre de 2024.

Las tarifas de peaje actuales son de 1,51 euros por trayecto para turismos, furgonetas y motocicletas (hasta 3.500 kg) y furgonetas eléctricas (hasta 4.250 kg).

La tarifa es de 9,13 euros por trayecto para camiones y otros vehículos (más de 3.500 kg).

A partir de 2026, habrá un ajuste anual de precios. Para más información, visite www.e-tol.nl.