



Miguel Moral, Benjamín Pellegrini, Urtzi Vidal y Sonia García en la jornada de Asetrabi

El transporte, en el punto de mira de los ciberdelincuentes, advierte Asetrabi

La asociación urge al transporte a prepararse para el próximo ciberataque

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 7 mayo, 2026

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) ha llevado a cabo en Bilbao una jornada dedicada a la ciberseguridad en el transporte, un tema que preocupa cada vez más al sector ante el incremento de ataques informáticos a empresas logísticas.

Bajo el título *Ciberseguridad en el transporte: ¿Está preparada tu empresa para el próximo ciberataque?*, la sesión se celebró en el salón de actos de Asetrabi y ha estado dirigida a empresas que deseaban conocer mejor los riesgos digitales que afectan a su actividad diaria.

Desde Asetrabi se ofrece a sus socios la conveniencia de realizar una auditoría personalizada para evaluar los riesgos, empresa por empresa, para que cada una de ellas pueda contratar los medios adecuados para protegerse ante ciberataques “de forma proporcional”.

Ante la improvisación, más que un seguro

La jornada, que contó con la presencia de la presidenta de Asetrabi, Sonia García, estuvo organizada junto con Sui Broker Correduría Seguros, representado por Urtzi Vidal e impartida por Benjamín Pellegrini y Miguel Moral, de la firma Markel, especializada en seguros, financiera y transporte, con apartados concretos como la ciberseguridad.

Como se ha explicado en varias [jornadas sectoriales](#), ninguna empresa está libre de los ataques a sus sistemas informáticos y la diferencia para la supervivencia va más allá de la prevención y anima a la elaboración de planes de contingencia para un evento más común de lo que parece.

Pellegrini dijo que, en la actualidad, las empresas tienen una total dependencia digital y las empresas de transporte están “muy en el punto de mira” de los delincuentes porque se interfiere en todos los servicios críticos de flotas, envíos, entregas y el resto de procesos.

Con la irrupción de la IA ya no es necesario ser un hacker especialista, sino que se ha democratizado la posibilidad de ilícitos: en nuestro país se contabilizan hasta 45.000 incidencias diarias y el mercado puede alcanzar hasta 16.600 millones de euros, 348 millones sólo en nuestro país el año pasado.

“La improvisación es el mayor problema” asegura Pellegrini, por lo que recomienda la contratación de una “póliza cyber” que cubra tanto la prevención y la formación como la reacción porque la ciberseguridad ha dejado de ser una cuestión tecnológica para convertirse en un riesgo empresarial capaz de afectar a cualquier compañía del sector en cualquier momento.

El seguro ciber cubre los daños propios, la responsabilidad regulatoria y la responsabilidad civil, para cubrir pérdidas financieras y proteger ante posibles sanciones derivadas, que pueden llegar hasta 20 M€, según el grado de gravedad, además de la responsabilidad civil frente a terceros.

Incentivar la formación

Con esta iniciativa, [Asetrabi busca reforzar la preparación de las empresas](#) del sector frente a una amenaza que crece al mismo ritmo que la digitalización del transporte. En la asociación de transportes existe una inquietud creciente relacionada con la formación, tanto de sus socios como del sector en general, como lo demuestran los tres [ciclos formativos de otoño](#) celebrados hasta la fecha. Esta jornada se ha incardinado en este aspecto formativo que tendrá a buen seguro, una continuidad con otros temas de interés en otoño.

En los últimos años, muchas compañías del transporte han sufrido incidentes informáticos que, aunque en muchos casos no trascienden públicamente, tienen consecuencias muy reales para su operativa. Entre ellas destacan el bloqueo de sistemas, el robo de información sensible, la paralización de la actividad o incluso la suplantación de pagos.