

CARRETERA · Carlos Alzaga, diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en una jornada técnica de Asetrabi

“Nuestro compromiso es gestionar una red viaria a la altura del sector del transporte”

→ La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) repasó ayer en una jornada en Bilbao los retos de la conservación y optimización de la red viaria de Bizkaia, destacando tanto el papel de la innovación y la tecnología, como el desacuerdo entre la administración y el transporte de mercancías por carretera sobre la financiación de la red.

JAIME PINEDO

BILBAO. Asetrabi ha organizado este otoño, junto a la Diputación Foral de Bizkaia, un nuevo ciclo de jornadas centrado, por un lado, en la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, y por otro, en la mejora de la seguridad vial en el transporte, cuya primera sesión se celebró ayer en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi en Bilbao.

El trabajo de Asetrabi en favor de las empresas asociadas y del sector se refleja también en la organización de jornadas técnicas como los ciclos organizados desde 2023 en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en los que participan ponentes de reconocido prestigio con una creciente asistencia de público. La primera de las jornadas celebrada ayer, “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, abordó estrategias de mantenimiento, digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad y financiación.

En la presentación, Sonia García, presidenta de Asetrabi, calificó la conservación como una “cuestión esencial para la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera”, y de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, quien destacó la necesidad de “colaboración y entendimiento” entre los ámbitos público y privado, entre el titular de las infraestructuras viarias y los usuarios, el sector del transporte de mercancías por carretera.

Carlos Alzaga: “El sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan”

El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, expuso la estrategia de la entidad foral en la conservación y modernización de las infraestructuras viarias y subrayó que “el sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan, por lo que tener una red fiable es tan importante como tener una flota moderna”.

Alzaga señaló que el reto de su Departamento es doble; por una parte, “responder a los desafíos globales” y, por otro, “resolver los cuellos de botella en las vías metropolitanas, ofreciendo resiliencia en puntos críticos”. En lo que se refiere a la financiación de la conservación de la red viaria, el diputado foral abogó por encontrar “modelos equilibrados que garanticen la conservación de las vías con criterios de equidad en la red” y ratificó el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia de “gestionar una red viaria a la altura del esfuerzo que hace sector del transporte por carretera”.

Tecnología, gestión y financiación

La primera mesa redonda “Innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria” reunió a Olatz Atxa, directora gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob, Mikel Bravo, director de MendiTech, Arturo Fuica, de Transportes Chus, e Iñaki Hernando, gestor de Proyectos de Innovación de Infraestructuras de Tecnalia.

Por otra parte, el jueves 27 de noviembre, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, abrirá la jornada “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, hablando de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”. La jornada contará con dos mesas: “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización” y “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes”.



Sonia García, presidenta de Asetrabi; Carlos Alzaga, diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia. Foto J.P.



Ponentes de la mesa sobre innovación y tecnología para la mejora de la gestión y conservación de la red viaria. Foto JP.



Diario del Puerto moderó la segunda mesa de la jornada.

“Inversión, financiación y modelos de gestión”

La segunda mesa redonda, “Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red”, moderada por Jaime Pinedo, delegado de Diario del Puerto en la Zona Norte, contó con las opiniones de Felipe Cobo, subdirector de Gestión

de la Red Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia; José María Quijano, secretario general de CETM; Karmelo Egiarte, director general de Transportes Carmelo, y Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS).