

CARRETERA | 31/10/2024

Carreteras conectadas al servicio del transporte

La Diputación de Bizkaia presenta, en una jornada organizada por la patronal Asetrabi, los proyectos de innovación en las infraestructuras para optimizar los flujos de tráfico, mejorar la competitividad del sector y aumentar la seguridad vial.

La Diputación de Bizkaia avanza con paso firme en el desarrollo de proyectos de innovación en la red viaria para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera, que supone el 8 por ciento del tráfico diario de vehículos, mejorar su competitividad y promover la seguridad vial.

Así se puso de manifiesto en la [segunda jornada técnica, de un ciclo de tres](#), organizada por la patronal Asetrabi en Bilbao, que puso el foco en las infraestructuras viarias, con el pago por uso en varios tramos de las carreteras vizcainas, puesto en marcha en el año 2023, como telón de fondo.



Pilar Trueba (Diputación de Bizkaia), Jon Anasagasti, (Autoridad Portuaria de Bilbao), Felipe Cobo, (Diputación de Bizkaia), Jon Larrea, (Diputación de Bizkaia), Sonia García (Asetrabi) y Eduardo Sainz de la Encina (Diputación de Bizkaia).

"El uso ordenado de las infraestructuras supone un beneficio para el conjunto de la sociedad", destacó Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación de Bizkaia, en la apertura del evento.

El encuentro, con una alta asistencia, de nuevo, de alumnos de los ciclos superiores de Logística y Transporte, contó con la participación de varios responsables del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la institución foral y de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

El subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación, Felipe Cobo, puso en valor el papel del transporte por carretera, "un sector estratégico" e "imbatible", gracias a su "adaptabilidad a los volúmenes de carga", aunque aún tiene "margen para mejorar su competitividad". Por ello, añadió, "es prioritario tener en cuenta sus necesidades en las

decisiones políticas". En este sentido, reiteró que "necesitamos un sector fuerte, competitivo, que permita atraer nuevas actividades económicas". También hizo hincapié en la sostenibilidad y lamentó la "falta de integración de los distintos modos". En cuanto a los proyectos de innovación en las infraestructuras, subrayó la necesidad de "sensorizar toda la red para conocer el estado del funcionamiento de la red y su conservación".

Por último, Cobo reconoció que el pago por uso a los camiones de más de 3,5 toneladas ha posibilitado desplazar tráfico de la red secundaria a la principal, que "es la que está preparada para acoger a los camiones".

Bizkaia Connected Corridor

A continuación, tomaron la palabra Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria de la Diputación de Bizkaia, y Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, que explicaron el proyecto piloto en marcha para mejorar la eficiencia del transporte de mercancías por carretera.

Este piloto se enmarca dentro de la iniciativa público-privada Bizkaia Connected Corridor (BCC), donde las empresas pueden probar tecnologías pioneras de movilidad autónoma, conectada y cooperativa (CCAM) e infraestructuras inteligentes.

El desarrollo en curso posibilita el despliegue de servicios cooperativos de los sistemas inteligentes de transporte (C-ITS) en los accesos al puerto de Bilbao para mejorar la coordinación en la red vizcaína de carreteras. Este trabajo, con cerca de 200 transportistas registrados actualmente posibilitará incorporar un servicio de información en ruta de eventos e incidentes en la red de carreteras.

Con dicho avance, se posibilitará a los transportistas modificar en ruta su registro de entrada. Esta nueva gestión de las ventanas de acceso al puerto permitirá mejorar el servicio ofrecido a transportistas y cargadores.

"La conectividad entre vehículos y entre vehículos e infraestructuras se espera que mejore significativamente la seguridad vial, la eficiencia del tráfico y la comodidad de la conducción, asistiendo en la toma de decisiones correctas y adaptarse a la situación del tráfico", apuntó Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria de la Diputación de Bizkaia. Por su parte, Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, tras recordar que el puerto soporta un tráfico diario de cerca de 6.000 camiones, avanzó la puesta en marcha, el año que viene, de una nueva línea de ayudas para facilitar que más transportistas se sumen al proyecto.

Por último, tomó la palabra Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la institución foral, que centró su exposición en el concepto "Sistema Seguro", una visión centrada en la eliminación de las lesiones mortales y graves en las carreteras, no de los siniestros en sí. "Se necesitan infraestructuras que permitan minimizar las consecuencias de los accidentes, asumiendo que seguirá habiendo, porque los errores son inevitables", explicó Trueba. De hecho, apostilló, el principal reto es la identificación de las zonas de concentración de accidentes, con el objetivo de "priorizar las actuaciones con máximo retorno en mejora de la severidad de la accidentalidad".