



Pilar Trueba, Jon Anasagasti, Felipe Cobo, Jon Larrea, Sonia García y Eduardo Sainz de la Encina

Las infraestructuras viarias, claves de competitividad en el transporte

El puerto de Bilbao avanza en su transición digital, inteligente y conectada

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 30 octubre, 2024

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, convoca una segunda jornada de una serie de tres dentro de su programa del *Otoño logístico* que, tras una primera convocatoria, aún resta una tercera para el mes de noviembre, probablemente el 25 del mes próximo, que estará dedicada a las plataformas logísticas, según adelantó la presidenta de la asociación, Sonia García.

En esta segunda convocatoria de Asetrabi, la jornada pivotó sobre [Las infraestructuras viarias de Bizkaia](#), en la que, tras las saluciones, la jornada se estructuró en tres ponencias sobre las características, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia; la movilidad conectada: [Bizkaia Connected Corridor](#) (BCC); y la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.

Transporte, sector estratégico

Cabe recordar que el desarrollo de proyectos de innovación en la red viaria, para disminuir el impacto del transporte de mercancías por carretera y promover la seguridad vial, es uno de los principales retos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, colaboradora del encuentro.

Así se indicó en la intervención del director general de innovación y gestión viaria de la DFB, Jon Larrea, quien aseveró que “el uso adecuado de las infraestructuras del transporte supone un beneficio para toda la sociedad”.

Tras la apertura a cargo de [Sonia García, presidenta de Asetrabi](#), se expusieron las inversiones y proyectos en curso para optimizar los flujos de tráfico prestando una atención especial a los modelos de simulación de transporte y el desarrollo de infraestructuras inteligentes con la implantación de tecnología Internet de las Cosas (IoT).



Eduardo Sainz de la Encina (DFB) y Jon Anasagasti (Autoridad Portuaria de Bilbao)

Realidades, retos y oportunidades

La presentación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB, sobre la red viaria foral trató, en tres grandes bloques, sobre la red viaria foral, sus características, planificación, movilidad, flujos, evolución y demanda del tráfico en Bizkaia.

El tráfico pesado supone el 8% de la red viaria foral

La DFB tiene competencia exclusiva sobre las infraestructuras viarias, su gestión y el mantenimiento de la seguridad vial. Son 1.246 kilómetros divididos en 5 grupos: red preferente, red básica, complementaria, comarcal y red local. Cobo destacó el trabajo que realiza la institución sobre la intermodalidad entre el [transporte marítimo](#), el ferrocarril y la carretera, con una visión enfocada en la protección medioambiental.

Como retos y oportunidades, el ponente señala la potenciación del transporte marítimo de corta distancia y su logística asociada; mejorar la conectividad del ferrocarril para incrementar su actividad en medias distancias; y mejorar la competitividad del transporte por carretera, “imbatible en cuanto a servicio”.

También se detuvo en el trabajo para la integración de los centros de transportes y las terminales ferroviarias; la interacción del transporte de mercancías con el tráfico ligero y avisó sobre el reto que supone la formación y las nuevas tecnologías cara a un futuro no tan lejano.

Finalizó Cobo con una valoración “positiva” de la introducción del “[pago por uso](#)” en algunos tramos de la red viaria porque “el tráfico pesado se ha desplazado de la red secundaria a la principal”, jerarquizando la red.



Pilar Trueba (DFB) y Sonia García (presidenta de Asetrabi)

Bizkaia Connected Corridor

Eduardo Sainz de la Encina, jefe de Servicio de Innovación Viaria en la DFB, explicó las actuaciones en movilidad conectada y el Bizkaia Connected Corridor (BCC), que deviene de un plan de colaboración, nacido en el 2018, con otros actores público – privados.

El BCC arrancó en el 2020 y está a punto de finalizar su despliegue para convertirse en un *living lab* de experimentación de tecnologías. Por un lado, la movilidad conectada, automatizada y cooperativa, por un lado, y las infraestructuras seguras y conectadas, por otro.

En el primer caso, se trata de un modelo colaborativo en base a unidades embarcadas (obu), roadside units (balizas), y subsistemas en las infraestructuras, que realizan notificaciones de situaciones peligrosas y aplicaciones de señalización. En lo referido a las infraestructuras seguras y conectadas, Sainz de la Encina explicó que se han sensorizado cuatro infraestructuras: viaducto, talud, túnel y un tramo de carretera.

Explicó cómo se realizó la integración del BCC con el puerto de Bilbao, a través de la plataforma e-puertobilbao, destacando el concepto de *obu virtual*, un concepto muy novedoso, desarrollado expresamente y que emplea la conexión del teléfono móvil del transportista. Para el futuro quedan pendientes algunos nuevos desarrollos.

El caso del puerto de Bilbao

Tomó también la palabra Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad en el [puerto de Bilbao](#), uno de los colaboradores del desarrollo de las infraestructuras viarias inteligentes, para decir que “la parte física del puerto está prácticamente finalizada” y ahora toca optimizar las instalaciones.

Dijo Anasagasti que cada día transitan 6.000 camiones diarios, 1,5 millones de camiones pesados al año, de los que 3.600 transportan piezas de gran tamaño, para atender los tráficos de los 2.642 barcos anuales.

El puerto de Bilbao invierte en tecnología para ganar competitividad

Tras explicar las infraestructuras portuarias, la colaboración con el BCC y con la DFB para el transporte de mercancías por carretera a través del [convenio de la Supersur](#). Entre otros avances digitales, Anasagasti explicó los sistemas del e-puertobilbao, la lectura digital de matrículas y códigos de mercancía mediante visión artificial, y el desarrollo de la colaboración del Bizkaia Connected Corridor.

Este proyecto, ya con 200 transportistas registrados, permite ir mejorando testando la herramienta que permite la información on-line de la ruta, con el objetivo final de mayor eficiencia y competitividad, evitando, de paso la cola de camiones en las terminales.

La jornada finalizó con una ponencia en torno a la gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia, desarrollada por Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización en la Diputación Foral de Bizkaia.

La accidentalidad ha dejado de bajar y el número de damnificados se ha estancado

A lo largo de su ponencia, Trueba explicó el marco normativo de la gestión de la seguridad vial en Bizkaia, los procedimientos y herramientas de gestión de esta seguridad, el sistema seguro y el papel de la ciencia de datos, un estudio piloto sobre los patrones de accidentalidad y cómo pasar de los planes a los hechos.

Explicó los tipos de carreteras e infraestructuras por sus categorías oficiales, pero también como “vías que perdonan” o carreteras que producen puntos negros y concentran la accidentalidad.



La jornada reunió a un numeroso grupo de asistentes, básicamente, jóvenes

Los datos son fundamentales para llegar a un sistema seguro, incorporando nuevas herramientas: análisis cluster: medios estadísticos muy avanzados, que analizan datos y ofrecen respuestas. Así, son seis cluster en base a la geometría de la vía, el tipo de accidente y las características de vehículos y conductores. "Los datos cuentan muchas circunstancias" dijo Pilar Trueba, "datos que permiten priorizar acciones a tomar" para reducir siniestralidades.

No obstante los datos, "la experiencia de los conductores" de vehículos pesados es un valor añadido para los técnicos, finalizó Trueba.

El ecuador del ciclo

El ciclo de jornadas comenzó con una más que interesante convocatoria en torno a la [formación, el empleo y la incorporación de la mujer](#) al mundo de la logística y el transporte. En esta ocasión, intervinieron Iratxe García, directora del [Instituto Vasco de Logística](#) (IVL), Begoña Bengoetxea, de Arangoya Ikastetxea; Javier Oregui, de Zabalburu Ikastetxea; Roberto Simal, del CIFP Repelega, Ion Roca y Unai Arranz, de Pierbur; Ana Morcillo, de Impulsoras del Transporte, Inmaculada Ugarteche, directora de UniportBilbao; Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Elvira Gallego, directora General de CSP Iberian Bilbao Terminal.