

La asamblea general de ASETRABI renueva el mandato de la junta directiva

Por **Raquel Arias** ⌚ 20 Junio 2025 💬 0 🔍 tamaño de la fuente 🔍 Imprimir 📧 Email



Asamblea Asetrabi 2025

Transporte Profesional

La **Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (ASETRABI)**, ha celebrado las asambleas generales de las dos entidades que integra: ASETRABI y ASETRABI-Gestión. Los representantes de las empresas asociadas asistentes a ambos encuentros, tras aprobar las cuentas y **el informe del ejercicio 2024**, respaldaron el programa de la junta directiva **dirigido a fortalecer la asociación** para potenciar su funcionalidad a la hora de representar y defender los intereses de las **empresas del sector del transporte por carretera** ante clientes, proveedores, sindicatos, administraciones y opinión pública.

Asimismo, en vista de que no se presentaron nuevas candidaturas para formar parte de la directiva, revalidaron el mandato de la actual **junta presidida por Sonia García**, a la que se incorporó **Ibon Mandaluniz para cubrir un puesto vacante**.

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de ASETRABI, Sonia García, como en asambleas anteriores, insistió en **la importancia del asociacionismo** para poder defender de manera **eficiente los intereses del transporte** y exigir el reconocimiento de su peso socioeconómico.

*"La participación en todos los foros a nuestro alcance - manifestó- es buena para reafirmarnos, para defender nuestro trabajo y para exigir **el lugar que merecemos en la agenda política**, institucional y social. **El transporte nunca es el problema**, es parte fundamental de la solución. Si queremos un sistema productivo moderno, sostenible y eficaz necesitamos que se reconozca de una vez por todas la centralidad estratégica del **transporte de mercancías por carretera**".*

*"El **transporte de mercancías por carretera** es uno de los engranajes esenciales de la economía productiva", resaltó la presidenta de ASETRABI. "Más del 90% de las mercancías que se mueven en nuestro país lo hacen por carretera. En 2023, más de **1.400 millones de toneladas fueron transportadas en España**, de las cuales mas de 70 millones correspondieron a Bizkaia. Esos movimientos no son cifras abstractas: son materias primas para la industria, productos agrícolas, bienes de consumo y suministros críticos. **El transporte aporta más del 3% al PIB** y genera en torno a 600.000 empleos directos y más de un millón de empleos indirectos, muchos de ellos **en pymes y entre autónomos**. Contribuimos con millones de euros en **impuestos, tasas, cotizaciones y peajes**; pero aún así seguimos siendo un sector que, pese a su carácter esencial, **no recibe el trato ni el reconocimiento que merece**".*

El transporte denuncia trabas burocráticas

Sonia García se quejó de los **efectos negativos de la creciente normativa** en el quehacer diario de las **empresas del transporte**. "Durante la pandemia, el bloqueo logístico del Canal de Suez o en momentos de protestas agrarias fuimos indispensables. Pero cuanto la normalidad vuelve también vuelve el olvido y con él la **carga normativa, burocrática y fiscal** que asfixia día a día nuestras empresas. Nos enfrentamos a una burocracia creciente que exige personal especializado sólo para entender y tramitar la documentación obligatoria. Las normas fiscales y laborales en lugar de **fomentar la competitividad empresarial** se convierten muchas veces en una traba. ¿Qué recibimos a cambio? Muy pocas ayudas directas, **escasos incentivos para la renovación de flotas** y una fiscalidad verde poco acompañada a la realidad del transporte", señaló.

Sobre la creciente escasez de conductores, indicó que es otro de los **retos “mas acuciantes” del transporte**. *“Hay una crisis de relevo generacional que amenaza con paralizar el transporte. Pero también hay un problema de percepción social. No tiremos piedras contra nuestro propio tejado. Es hora de **reivindicar con orgullo la profesión de conductor**; porque es una profesión digna, cualificada y valiosa. Gracias a ella llegan cada mañana el pan a las panaderías, los medicamentos a las farmacias, las piezas a las fabricas y los productos básicos a nuestras casas. **Cuidemos a los conductores**, reconozcámoslos, formemos a las nuevas generaciones y **ofrezcamos condiciones laborales dignas y estables**”, afirmó.*

Reivindicó, también, la misión que **desempeñan de las asociaciones del transporte**. *“A menudo parece que nuestro papel es invisible, pero cuando surgen problemas siempre estamos presentes. Somos quienes estamos detrás de **cualquier necesidad de los asociados** que necesitan ayuda por asuntos de Tráfico, por temas fiscales de la Diputación o por consultas laborales; realizamos formación obligatoria, resolvemos dudas, intermediamos ante instituciones... **Asetrabi es mucho mas que una estructura**, es una entidad que lleva a cabo un trabajo constante y riguroso en favor de las **empresas asociadas y del transporte**”.*

Nuevas jornadas técnicas en Asetrabi

Como ejemplo de esa labor, **Sonia García se refirió a las jornadas técnicas** que, en colaboración en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación, **viene organizando ASETRABI desde 2023** con importantes ponentes y creciente asistencia de público.

Sañaló de ellas que son *“citas que refuerzan nuestra posición y credibilidad, que **nos conectan con el futuro del transporte** y que nos permiten seguir elevando el **nivel del transporte de mercancías por carretera** en Bizkaia, abrir nuestras puertas al conocimiento e impulsar vocaciones”.*

”

Este otoño, ASETRABI organizará dos jornadas técnicas en las que espera contar con la participación de instituciones, empresas del transporte y expertos en innovación aplicada

*"El próximo 30 de octubre -avanzó- celebraremos la jornada '**Conservación y Optimización de las Infraestructuras Viales**', en la que abordaremos, con ponentes de primer nivel institucional y empresarial, estrategias de mantenimiento, **digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad** y financiación. Además, el 17 de noviembre celebraremos otra jornada imprescindible: '**Retos y Estrategias para Mejorar la Seguridad Vial en el Transporte de Mercancías**', en la que se hablará sobre seguridad tecnológica, formación y prevención".*

Informe de gestión, formación y comunicación

Como en ejercicios anteriores, la prestación de servicios de gestión a los asociados representó una de las facetas más destacadas de la actividad de la asociación. **En el campo de la formación, ASETRABI** desarrolló en 2024 un calendario de 14 cursos, (tres de ADR, **ocho de CAP, uno de tacógrafo**, uno de competencia profesional y otro de consejero de seguridad), a los que asistieron 185 alumnos.

La **junta directiva de ASETRABI celebró en 2024** sus habituales reuniones ordinarias y envió representantes a numerosas reuniones y asambleas de organizaciones empresariales, entre las que se encuentran **CETM, CONETRANS, AECOC, GUITRANS, HIRU, IVL, UNIPORT, AVE-BIE y CEBEK**.

También mantuvo **encuentros con entidades de la Administración**, tales como el Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Bizkaia y el Ayuntamiento de Bilbao, y asistió a las principales **ferias de los sectores del transporte y de la logística**.

En materia de comunicación, ASETRABI elaboró y difundió 145 circulares sobre novedades sectoriales y normativas de **carácter autonómico, estatal y europeo**. También remitió 46 boletines informativos digitales, tanto a los asociados como a **entidades y personas ajenas a la asociación** registradas como suscriptores. La página web de la asociación recibió 18.876 visitas y el blog registró 191; mientras que las **777 noticias publicadas en la web** en la sección de noticias del sector atrajeron 1.246 visualizaciones.

En redes sociales, el Facebook de asociación registró 158 seguidores y su 'X', 944. En medios impresos y digitales, **ASETABRI protagonizó 40 noticias en 16 cabeceras** distintas.