

CIRCULAR nº 018 / 23.03.2022

ASUNTO: OBSERVATORIO DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES

Con fecha de 22 de marzo de 2022, se ha celebrado una nueva reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes, Precios y Actividad del transporte terrestre, con las estructuras de costes actualizadas a 31 de enero de 2022, resumiéndose en los siguientes extremos:

Evolución de costes:

En **articulado de carga general** (especialidad más habitual) la **variación** de los costes de octubre de 2021 a enero de 2022 ha sido de un **1,6% (trimestral)**, de julio de 2021 a enero de 2022 de un **4,1% (semestral)** y de enero de 2021 a enero de 2022 de un **9,5% (interanual)**. El **incremento trimestral** se debe en un **52,1% al incremento del coste del combustible**. El **incremento interanual** se debe en un **82,2% al incremento del coste del combustible**.

A 31 de enero de 2022 el **32,8% de los costes** del vehículo articulado de carga general corresponden a **los costes de personal y dietas** y a un **31,3% al coste del combustible**. El resto de los costes vienen por la amortización, costes indirectos, coste de seguros, coste de neumáticos, coste de reparaciones, coste de financiación, peaje, coste de mantenimiento, consumo de disolución de urea y costes fiscales.

Evolución de los precios:

En el cuarto trimestre de 2021, los **precios por kilómetro en carga (sin IVA)** aumentaron respecto al **trimestre anterior** para todos los rangos de distancia considerados.

En cuanto a la **variación del precio medio por kilómetro en carga** entre **este cuarto trimestre de 2021 y el mismo trimestre del año 2020** ha sido de un **4,1%** para las **distancias de 50 a 100 km**. Y para las **distancias en carga de menores de 50 km** la variación es de un **-2%**, respecto al mismo trimestre el año pasado.

Evolución de la actividad:

En el cuarto trimestre de 2021, las **toneladas/kilómetro producidas y las toneladas transportadas han aumentado respecto al mismo trimestre de 2020** un **5,1%** en el conjunto del transporte público en **toneladas/kilómetro producidas** y un **5,5%** en las **toneladas transportadas**.

El porcentaje de **los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público** ha variado prácticamente nada en el cuarto trimestre de 2021 respecto al mismo trimestre del año 2020.

Adjunto a la Circular se mandan los documentos en los que se ha basado la reunión, así como la presentación usada en la misma, por si se tiene interés de conocer más en profundidad el asunto