

CIRCULAR nº 06 / 10.01.2020

**ASUNTO: INFORMACIÓN DE ASOCIACIONES INTEGRADAS EN LA IRU**

## **Restricción de estacionamiento durante la noche para vehículos pesados - Sarthe Sargé Le Mans Nord (dirección París a las regiones)**

Las autoridades francesas han editado un Decreto de la Prefectura que restringe el estacionamiento nocturno para vehículos pesados en el estacionamiento Sarthe Sargé Le Mans Nord (dirección París a las regiones) en la autopista A11 (cerca de la ciudad de Le Mans). La restricción tendrá vigencia hasta la noche del 1 de abril de 2020 de 21h00 a 6h00.

Se ha tomado la medida para luchar contra las redes de tráfico de migrantes que han estado muy activas en esta área de estacionamiento, especialmente utilizada por camiones que vienen de España y se dirigen al Reino Unido.

Fuente: FNTR

## **Actividades de mantenimiento en el túnel del Mont Blanc - enero de 2020**

El GEIE del Túnel del Mont Blanc le informa que, para permitir que se realicen los trabajos de mantenimiento, el tráfico en el túnel se interrumpirá por completo durante la noche siguiente:

- el lunes 13 de enero de 2020, a partir de las 10.00 p.m. a las 6.00 a.m.

Además, para llevar a cabo los trabajos de mantenimiento en el túnel, se adoptará tráfico unidireccional alternativo entre semana, a partir de las 10.30 p.m. a las 6.00 a.m., durante las semanas 2 (martes a viernes), 3 y 4 (lunes a viernes).

Para obtener más información, consulte documento adjunto en francés.

Fuente: TMB

## **Permiso de seguridad de vehículos pesados en el Gran Londres**

En el contexto de su plan Visión Cero, la ciudad de Londres está implementando un Estándar de Visión Directa (DVS) y un permiso de seguridad para todos los vehículos pesados de más de 12 toneladas. El estándar de visión directa mide cuánto pueden ver los conductores de vehículos pesados directamente a través de las ventanas de su cabina, y los vehículos reciben una calificación de estrellas en consecuencia. A partir del 26 de octubre de 2020, todos los vehículos pesados de más de 12 toneladas que entren u operen en el Gran Londres necesitarán un nuevo permiso de seguridad.

Aunque la aplicación no comenzará hasta octubre de 2020, las solicitudes de permisos de seguridad ya están abiertas. La solicitud es gratuita y se puede hacer en línea a través del siguiente enlace: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/dvs-safety-permit-application/>.

Fuente: TfL a través de RHA

## **Prohibición adicional de conducir en Tirol - Calendario de restricciones de manejo de invierno 2020**

Debido al tráfico individual superior a la media los sábados en invierno y al intenso tráfico intenso a través del Tirol, la A 12 y la A 13 conlleva un deterioro masivo de la seguridad, la ligereza y la fluidez del tráfico.

Por lo tanto, se emitirá una prohibición de conducir vehículos pesados en la A12 y A13 para todos los sábados en los meses de enero, febrero y mediados de marzo de 2020.

La prohibición del uso de vehículos pesados los sábados del 11.01, 18.01, 25.01, 01.02, 08.02, 15.02, 22.02, 29.02, 07.03 y 14.03. del 2020 ya es válida de 7:00 a.m. a 3:00 p.m., comparable a la del "Calendario de restricciones de conducción "durante las vacaciones de los últimos años

Nota adicional: La prohibición nacional de fines de semana y días festivos en Austria comienza de acuerdo con § 42 (StVO) de la siguiente manera: "(1) Los sábados de 3:00 p.m. a 00:00 p.m. y los domingos y días festivos a partir de las 00:00 a.m. hasta las 10:00 p.m., se prohíbe conducir en carreteras con camiones con remolque si el peso bruto máximo del vehículo del camión o el remolque supera las 3,5 t.

Aclaración importante sobre la aplicación Ley de Control de la Contaminación del Aire de Austria:

De conformidad con el artículo 14 (2) de la Ley de Control de la Contaminación del Aire de Austria (Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L)), y tras consultas con las autoridades tirolesas, se ha confirmado que tanto los camiones monovalentes de GNC como los de GNL están exentos en todo momento y lugar de las restricciones bajo la Ley IG-L, así como las restricciones de tiempo y lugar equivalentes previstas en la prohibición de conducir sectorial, las prohibiciones de conducir de la clase Euro y la prohibición de conducir de noche.

TENGA EN CUENTA: Esta exención no se extiende a las prohibiciones de conducir camiones basadas en la Ley de Tráfico Vial (Straßenverkehrsordnung (StVO)).

Fuente: AISÖ