

Circular : 18.05

Fecha: 6 de Septiembre de 2005

ASUNTOS:

LA IMPARABLE ESCALADA DEL PRECIO DEL GASÓLEO SITÚA AL SECTOR EN UNA SITUACIÓN INSOSTENIBLE

Se hace más necesario que nunca repercutir inmediatamente el alza a los clientes

A través de todos los soportes y canales existentes (circulares, cartas personalizadas a los usuarios del transporte, boletín digital, página web y notas de prensa), ASETRAVI se ha dirigido durante los últimos meses a los asociados, los cargadores, las administraciones públicas, los medios de comunicación y a la opinión pública en general para transmitir la gravísima situación por la que atraviesan nuestras empresas a causa de la constante e imparable escalada de los precios del combustible, registrada espacialmente desde enero de 2004.

El deterioro progresivo de nuestras cuentas de resultados y la incapacidad demostrada para repercutir el alza de precios a los clientes nos obligan a insistir en nuestra actitud. Sólo la convicción de que debemos cobrar lo que corresponde en justicia a un colectivo profesional abnegado que presta un servicio reconocido por todos como de alta calidad puede arrojar luz a un panorama cada vez mas sombrío. Por su parte, los cargadores deben empezar a asumir públicamente lo que reconocen en privado y lo que les demandan sus propias asociaciones sectoriales.

Como conocéis a través de las herramientas de comunicación de ASETRAVI, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) está negociando desde junio con varios ministerios medidas de toda índole dirigidas a corregir y paliar déficits históricos del sector. No obstante, debe quedar muy claro que se trata de cuestiones de indudable relevancia estructural que, en todo caso, afectan al medio y largo plazo del sector. Sin embargo, nuestro problema más acuciante es coyuntural y se proyecta en el muy corto plazo. Es un problema de mera supervivencia.

Los responsables de CETM han manifestado que no promoverán o secundarán movilizaciones antes del próximo 27 de octubre, fecha en la que concluye el calendario de reuniones que se mantienen con la Administración. Con todo, la gravedad de la situación determinará finalmente la organización de eventuales medidas de presión.

Se adjunta un cuadro con la evolución de precios desde enero de 2004, los incrementos registrados y su incidencia en el aumento del coste en la prestación del servicio de transporte. Lógicamente se trata de una información general que cada empresa tendrá que aplicar en función de la evolución que hayan registrado sus tarifas.

Confiamos en que los rotundos y esclarecedores datos reflejados en el cuadro sirvan de estímulo a todos nuestros asociados para renegociar con sus clientes unas tarifas justas que permitan seguir prestando un servicio eficiente con unas cotas de rentabilidad razonables.

Año	Mes	Precio Medio en Céntimos Euros	Incremento desde Enero 2004	Incremento desde Enero 2005	Incidencia sobre coste de explotación desde Enero 2004	Incidencia sobre coste de explotación desde Enero 2005
2004	Enero	69,5	0,00%		0,00%	
2004	Febrero	68,5	-1,44%		-0,46%	
2004	Marzo	70	0,72%		0,23%	
2004	Abril	72,1	3,74%		1,20%	
2004	Mayo	74,7	7,48%		2,39%	
2004	Junio	74,6	7,34%		2,35%	
2004	Julio	75	7,91%		2,53%	
2004	Agosto	78,2	12,52%		4,01%	
2004	Septiembre	79,4	14,24%		4,56%	
2004	Octubre	83,6	20,29%		6,49%	
2004	Noviembre	83,3	19,86%		6,36%	
2004	Diciembre	81,3	16,98%		5,43%	
2005	Enero	80,8	16,26%	0,00%	5,20%	0,00%
2005	Febrero	81,7	17,55%	1,11%	5,62%	0,35%
2005	Marzo	85,8	23,45%	6,19%	7,50%	1,98%
2005	Abril	87,9	26,47%	8,79%	8,47%	2,81%
2005	Mayo	86,7	24,75%	7,30%	7,92%	2,34%
2005	Junio	89,3	28,49%	10,52%	9,12%	3,37%
2005	julio	93,1	33,96%	15,22%	10,87%	4,87%
2005	agosto	94,2	35,54%	16,58%	11,37%	5,31%