

CIRCULAR nº 212/ 07.12.2020

ASUNTO: OBLIGATORIEDAD FRANCIA SEÑALIZACIÓN PUNTOS CIEGOS

Con el fin de permitir a los fabricantes lanzar la producción del modelo de señalización y a los transportistas organizar el equipamiento progresivo de sus flotas, el proyecto de decreto está disponible en el sitio web de la delegación de seguridad vial haciendo clic en el enlace:

https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/19_11_2020_am_signilisation_angles_morts-1.pdf

El incumplimiento de esta obligación es sancionado con multa de cuarta clase. Durante un período transitorio de 12 meses, los vehículos que hayan sido equipados en los laterales y en la parte trasera con un dispositivo destinado a materializar la presencia de puntos ciegos se considerarán que cumplen con las disposiciones de la orden, incluso si este dispositivo no es estrictamente de acuerdo con el modelo.

La FNTR, la organización de transportistas franceses homologa a la CETM, ante la inexistencia de la norma reguladora que desarrolle la aplicación y los requisitos técnicos, que previsiblemente no saldrá hasta después de la fecha de obligatoriedad, pide que se modifique el plazo de entrada en vigor de la norma.

Durante meses FNTR junto a otras organizaciones profesionales han cuestionado el gobierno en muchas cuestiones técnicas, se advirtió de las posibles dificultades de aplicación de la medida concreta. ¿Y las cisternas? ¿Qué pasa con el transporte excepcional? ¿Qué plantilla de pegatinas?

El decreto que debe validar definitivamente el modelo de adhesivos, así como los lugares en los que fijarlo de acuerdo con el tipo de vehículo no aparecerá hasta el 5 de enero de, 2021, o 5 días después de la fecha legal de instalación del dispositivo por parte de los transportistas.

Reglamentos:

- Decreto 2020-1396, de 17 de noviembre de 2020, relativo a los puntos ciegos de los vehículos con un peso total de carga autorizado de más de 3,5 toneladas.
- Proyecto de orden que hace cumplir la sección R. 313-32-1 de la Ley de Tráfico relativa a los puntos ciegos de los vehículos pesados.