

**ATENCIÓN A LA ALTURA MÁXIMA DE GÁLIBO EN LOS TÚNELES DE LA A-15,
ENTRE ANDOAIN Y PAMPLONA**

Desde la Asociación de transportes de Gipuzkoa, GUITRANS, nos trasladan lo siguiente “que desde la Dirección de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa les han indicado que en las obras que se están acometiendo en el túnel de San Lorenzo de la A-15, en el tubo sentido Andoain-Pamplona, se están produciendo gran número de incidencias, porque algunos conductores no respetan las limitaciones de gálibo establecidas.

Las limitaciones son claras: **altura máxima permitida 4,5 m. y anchura máxima 3 m.** Los vehículos que no cumplan este requisito no pueden pasar por este túnel en obras, para ello hay señalización en todas las entradas de la A-15 y control de gálibo previo a la entrada del túnel, en los dos sentidos. Pues bien, en escasos 12 días, desde el 2 de julio, ha habido 107 alarmas por exceso de gálibo, y tan solo 3 vehículos se han dado la vuelta, incluso ha habido algún vehículo que se ha llevado el control de gálibo instalado.

Los responsables de la Dirección de Carreteras de Diputación Foral de Gipuzkoa nos advierten de que, de seguir así, tendrían que replantearse la decisión de permitir el tránsito de vehículos pesados de mercancías mientras duren las obras, éstas, y las que en próximos meses se van a tener que acometer en otros túneles de la misma vía, decisión que habían adoptado después de reunirse con los representantes de GUITRANS y conocer el alcance del perjuicio económico que produciría esta prohibición a las empresas de transporte.

Las multas previstas para los que se salten las alarmas de gálibo son importantes y de producirse algún incidente dentro del túnel debido a esta circunstancia, el infractor asumiría una responsabilidad muy grave, proporcional a la situación de riesgo provocada.

Somos conscientes de que la inmensa mayoría de los transportistas actúan con responsabilidad y respetando las normas, pero el hecho de que algunos no lo hagan puede producir un grave perjuicio al resto. Os rogamos déis la más amplia difusión posible a este tema entre las empresas asociadas a ASETRAVI para que todos los conductores que pasen por esta vía tengan conocimiento de las limitaciones impuestas y de la gravedad de saltarse las mismas »