

**MODIFICACIONES DECLARACION PREVIA DE OPERACIONES DE CABOTAJE EN
ITALIA**

En relación con el contenido de la Circular nº 38.16, enviada el 23 de diciembre de 2016, en la que se informaba sobre la obligación de realizar una declaración previa a la realización de una operación de cabotaje en Italia, les comunicamos que hemos recibido información de la asociación italiana ANITA con la noticia de que el gobierno italiano ha aprobado una modificación de la ley sobre el desplazamiento y el cabotaje en Italia.

Para su información la Ley 21/06/2017 n 96 en OJ 144 de 23/06/2017, introduce dentro de un texto legislativo de distintas medidas de materia financiera el art. 47-bis.

Este nuevo artículo 47-bis del decreto, introducido por la Ley de conversión, modifica el decreto sobre desplazamiento de trabajadores (Decreto Legislativo 136/2016), y dispone que:

- **La comunicación previa** que las empresas extranjeras deben realizar para realizar el cabotaje en Italia **tendrá una duración trimestral y cubrirá todas las operaciones llevadas a cabo durante este período (ya no tiene que hacerse por cada entrada en Italia)**. La comunicación también indicará el salario bruto por hora en euros y la forma en que la empresa reembolsa los costes incurridos por el conductor.
- **La comunicación previa de desplazamiento** de los trabajadores tendrá que llevarse **a bordo del vehículo** y exhibirse en el control policial de carretera. Una copia de la comunicación también debe ser conservada por el representante de la empresa en Italia.
- En el curso de la inspección, la Policía de Tránsito verificará la **presencia a bordo del vehículo del contrato de trabajo y del recibo del pago del sueldo (la nómina), que deberán estar escritas en italiano**.
- En el caso de circular sin tal documentación a bordo o con documentación no conforme, se impondrá una **multa de 1.000 a 10.000 euros**.

TEXTO ORIGINAL MODIFICACION «Art. 47-bis. - (Disposizioni in materia di trasporto su strada). –

1. Al decreto legislativo 17 luglio 2016, n. 136, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'articolo 10, dopo il comma 1 sono inseriti i seguenti:

"1-bis. Nel settore del trasporto su strada, come individuato dall'articolo 1, comma 4, la comunicazione preventiva di distacco:

a) ha durata trimestrale e, durante questo periodo, copre tutte le operazioni di trasporto effettuate dal conducente distaccato in territorio italiano per conto della stessa impresa di autotrasporto indicata nella medesima comunicazione;

b) in aggiunta alle informazioni di cui al comma 1, deve indicare in lingua italiana anche la paga oraria lorda in euro del conducente distaccato e le modalità di rimborso delle spese di viaggio, di vitto e di alloggio da questo sostenute.

1-ter. Una copia della comunicazione preventiva di distacco comunicata al Ministero del lavoro e delle politiche sociali ai sensi del comma 1 deve essere tenuta a bordo del veicolo ed essere esibita agli organi di polizia stradale, di cui all'articolo 12 del codice della

strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in caso di controllo su strada; un'altra copia della medesima comunicazione deve essere conservata dal referente designato dall'impresa estera distaccante ai sensi del comma 3, lettera b).

1-quater. In occasione di un controllo su strada, gli organi di polizia stradale, di cui all'articolo 12 del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, verificano la presenza a bordo del mezzo della documentazione seguente, in lingua italiana:

a) contratto di lavoro o altro documento contenente le informazioni di cui agli articoli 1 e 2 del decreto legislativo 26 maggio 1997, n. 152;

b) prospetti di paga";

b) all'articolo 12, dopo il comma 1 e' inserito il seguente:

"1-bis. Chiunque circola senza la documentazione prevista dall'articolo 10, commi 1-bis, 1-ter e 1- quater, ovvero circola con documentazione non conforme alle predette disposizioni, e' soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria da euro 1.000 a euro 10.000.