

CARRETERA

CARRETERA · Centrarán el nuevo ciclo de jornadas técnicas organizado por la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia y la Diputación Foral

Asetrabi pone el acento en la mejora de las infraestructuras viarias y en la seguridad vial



La presidenta de Asetrabi, Sonia García (segunda por la derecha) en una de las jornadas celebradas en 2024. Foto J.P.

11 septiembre 2025 05:20



Jaime Pinedo

Última actualización 11 septiembre 2025 05:20

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (Asetrabi) ha organizado este otoño, junto a la Diputación Foral de Bizkaia, un nuevo ciclo de jornadas centrado, por un lado, en la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, y por otro, en la mejora de la seguridad vial en el transporte.

BILBAO. El trabajo de Asetrabi en favor de las empresas asociadas y del sector se refleja también en la organización de jornadas técnicas como los ciclos organizados desde 2023 en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral Bizkaia, en los que participan ponentes de reconocido prestigio con una creciente asistencia de público.

La presidenta de Asetrabi, Sonia García, destaca que estas citas “refuerzan nuestra posición y credibilidad, nos conectan con el futuro del sector y nos permiten seguir elevando el nivel del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia, abriendo nuestras puertas al conocimiento e impulsando vocaciones”.

“Las jornadas nos conectan con el futuro del sector y elevan el nivel del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia”, dice Sonia García

Instituciones y empresas

En la misma línea, García subraya la importancia del asociacionismo para poder defender eficientemente los intereses del sector y exigir el reconocimiento de su peso socioeconómico. “La participación en todos los foros a nuestro alcance es buena para reafirmarnos, para defender nuestro trabajo y para exigir el lugar que merecemos en la agenda política, institucional y social”, señala.

Así, este otoño Asetrabi organizará dos jornadas técnicas en las que volverá a contar con representantes de instituciones, empresas y expertos en innovación aplicada. Ambas jornadas se desarrollarán en sesiones de mañana en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi, en Bilbao. El jueves 30 de octubre se celebrará la jornada “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, en la que se abordarán estrategias de mantenimiento, digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad y financiación. El 27 de noviembre, en “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, se hablará sobre seguridad tecnológica, formación y prevención.



Doble cita el 30 de octubre y el 27 de noviembre

El jueves 30 de octubre, la jornada “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias” se abrirá con Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, y la ponencia “Estrategia de la DFB-BFA para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias”.

La primera mesa redonda “Innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria” reunirá a Olatz Atxa, directora gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob, y Mikel Bravo, director de MendiTech. La segunda mesa, “Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red”, contará con Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria; Miguel Ángel Páez, consejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco); José María Quijano, secretario general de CETM, y Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS). El jueves 27 de noviembre, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, abrirá la jornada “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, hablando de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”. En la primera mesa, “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, participarán Estibaliz Olábarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; Fernando Zubillaga, gerente del MLC ITS Euskadi; Juan Antonio Figueroa, de CEFTRAL, Eduardo Martínez, de RAC Euskadi, y un representante de la Ertzaintza.

Por último, en la mesa “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes” estarán Álvaro Arrue, director general de Basquecam, y representantes de Ikerlan (Proyecto Auto Trust-IA), Tecnalia, de un fabricante de tacógrafos, y de una empresa de transportes.

CARRETERA · Centrarán el nuevo ciclo de jornadas técnicas organizado por la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia y la Diputación Foral

Asetrabi pone el acento en la mejora de las infraestructuras viarias y en la seguridad vial

→ La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (Asetrabi) ha organizado este otoño, junto a la Diputación Foral de Bizkaia, un nuevo ciclo de jornadas centrado, por un lado, en la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, y por otro, en la mejora de la seguridad vial en el transporte.

JAIME PINEDO

BILBAO. El trabajo de Asetrabi en favor de las empresas asociadas y del sector se refleja también en la organización de jornadas técnicas como los ciclos organizados desde 2023 en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral Bizkaia, en los que participan ponentes de reconocido prestigio con una creciente asistencia de público.

La presidenta de Asetrabi, Sonia García, destaca que estas

“Las jornadas nos conectan con el futuro del sector y elevan el nivel del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia”, dice Sonia García

citadas “refuerzan nuestra posición y credibilidad, nos conectan con el futuro del sector y nos permiten seguir elevando el nivel del transporte de mercancías por carretera en Bizkaia, abriendo nuestras puertas al conocimiento e impulsando vocaciones”.

Instituciones y empresas

En la misma línea, García subraya la importancia del asociacionismo para poder defender eficientemente los intereses del sector y exigir el reconocimiento de su peso socioeconómico. “La participación en todos los foros a nuestro alcance es buena para reafirmarnos, para defender



La presidenta de Asetrabi, Sonia García (segunda por la derecha) en una de las jornadas celebradas en 2024. Foto J.P.

nuestro trabajo y para exigir el lugar que merecemos en la agenda política, institucional y social”, señala.

Así, este otoño Asetrabi organizará dos jornadas técnicas en las que volverá a contar con representantes de instituciones,

empresas y expertos en innovación aplicada. Ambas jornadas se desarrollarán en sesiones de mañana en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos de Euskadi, en Bilbao. El jueves 30 de octubre se celebrará la jornada “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, en la que

se abordarán estrategias de mantenimiento, digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad y financiación. El 27 de noviembre, en “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, se hablará sobre seguridad tecnológica, formación y prevención.

Doble cita el 30 de octubre y el 27 de noviembre

El jueves 30 de octubre, la jornada “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias” se abrirá con Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, y la ponencia “Estrategia de la DFB-BFA para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias”.

La primera mesa redonda “Innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria” reunirá a Olatz Atxa, directora gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob, y Mikel Bravo, director de MendiTech. La segunda mesa, “Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red”, contará con Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria; Miguel Ángel Páez, viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco; José María Quijano, secretario general de CETM, y Fernando Zubillaga, geren-

te del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS). El jueves 27 de noviembre, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, abrirá la jornada “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, hablando de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”. En la primera mesa, “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”, participarán Estibaliz Olábarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; Fernando Zubillaga, gerente del MLC ITS Euskadi; Juan Antonio Figueiroa, de CEFTRAL, Eduardo Martínez, de RAC Euskadi, y un representante de la Ertzaintza.

Por último, en la mesa “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes” estarán Álvaro Arrue, director general de Basquecam, y representantes de Ikerlan (Proyecto Auto Trust-IA), Tecnalia, de un fabricante de tácticos, y de una empresa de transportes.



Las jornadas pretenden también fomentar las vocaciones en el sector. Foto J.P.



Ponentes de la jornada de formación de infraestructuras en 2024

Asetrabi inicia un ciclo formativo en seguridad y gestión vial

Dos jornadas abiertas en octubre y noviembre

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 15 octubre, 2025

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, presta especial atención a la formación sectorial en los diversos escalones profesionales además de su dedicación a la defensa de los intereses de las empresas y los profesionales del transporte de mercancías por carretera.

Por tercer año consecutivo, la patronal vizcaína del transporte por carretera ha planificado una nueva edición de su *otoño formativo*, en base a dos jornadas técnicas en los últimos días de octubre y noviembre. En colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), las jornadas de análisis y discusión tratarán temas como la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*, por un lado, y los *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, por otro.

Nueva sede, nuevos temas

Este año las jornadas cambian de ubicación y se llevarán a cabo en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, y la primera convocatoria será el 30 de octubre, con una ponencia y dos mesas redondas que se desarrollarán de 9 a 13 horas. La asistencia es gratuita previa [inscripción aquí](#).

Tras la bienvenida e introducción a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, será el diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explique la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.



Asetrabi celebra cada año unas sesiones informativas de alto impacto

La mesa redonda dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria contará con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalía.

Tras la pausa del café, una nueva mesa redonda tratará sobre *Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red*, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, secretario general de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

La seguridad, por delante

La segunda jornada se centrará en la seguridad vial en los transportes de mercancías, sus retos y estrategias, y también tendrá lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, esta vez el 29 de noviembre próximo.

Tras las saluciones de Sonia García, Asetrabi; y Jon Larrea, DFB; dictará la ponencia inaugural Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en la Diputación Foral de Bizkaia para describir como se gestiona la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.

La primera de las mesas tratará sobre las políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización en materia de movilidad segura y sostenible con la participación de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; y Juan Antonio Figueroa, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística – CEFTRAL.

A mediodía, la última de las mesas redondas del ciclo de formación de Asetrabi para el año 2025 tratará sobre la contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes. En este caso, serán Álvaro Arrúe, director general de Basquecam; y Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi, los encargados de presentar las opciones tecnológicas en materia de seguridad vial para el transporte.

CARRETERA

Jornada organizada por Asetrabi

Asetrabi analizará la conservación y optimización de las infraestructuras viarias

En el evento se abordará la estrategia de la administración vizcaína para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias, y se analizarán las últimas tecnologías en este ámbito y los modelos de gestión existentes.

 **Redacción** 20/10/2025 a las 12:03 h [Añadir a mi calendario](#)    



La Asociación Empresarial de Transporte, Asetrabi, **organiza el día 30 de octubre una jornada** sobre "Conservación y optimización de las infraestructuras viarias" en Bilbao. El evento tendrá lugar en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Vizcaya y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del País Vasco.

Sonia García, presidenta de Asetrabi, dará la bienvenida a los asistentes junto a Jon Larrea, director General de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. A continuación, Carlos Alzaga diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, ofrecerá una ponencia sobre la estrategia de la administración vizcaína para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias.

También está prevista una mesa redonda, en la que se abordará **la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible** de la red viaria. En ella participarán Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, consejero delegado de Asimob; Mikel Bravo, director de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; y un representante de Tecnalia aún pendiente de confirmación.

La segunda mesa de la jornada estará enfocada a **la inversión, financiación y modelos de gestión** para la conservación de la red, en la que estarán presentes Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación Foral de Vizcaya; José María Quijano, secretario general de CETM; Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística del País Vasco; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

POLÍTICA | 29/10/2025

Asetrabi pone el foco en las carreteras y la seguridad vial



Organiza dos jornadas técnicas, en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia, que analizarán el papel de la innovación para la conservación de infraestructuras y la movilidad sostenible.

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi), que preside Sonia García, inaugura mañana en Bilbao un nuevo ciclo de jornadas técnicas dedicadas a la conservación y optimización de las carreteras y la seguridad vial. La iniciativa, organizada en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia, busca fomentar el intercambio de conocimiento y buenas prácticas entre administraciones, empresas y centros de innovación.



La conservación de las carreteras y la seguridad vial, ejes del debate del nuevo ciclo de jornadas organizado por Asetrabi, en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia.

En la edición de este año, el ciclo incluye dos encuentros, que se celebrarán los días 30 de octubre y 27 de noviembre en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi. Ambos reunirán a representantes institucionales, asociaciones del sector, empresas y expertos en investigación y tecnología.

La primera jornada, que arranca mañana, abordará la conservación y optimización de las infraestructuras viarias. Tras la apertura a cargo de la presidenta de la patronal Asetrabi, Sonia García, y del director general de Innovación y Gestión Vial de la Diputación, Jon Larrea, tomará la palabra el diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, quien expondrá la estrategia de la entidad foral para la modernización y mantenimiento de la red de infraestructuras viarias.

El programa ha dejado espacio para dos mesas redondas: la primera centrada en la innovación y tecnología aplicadas a la conservación sostenible de la red, y la segunda en los modelos de inversión, financiación y gestión de las infraestructuras.

El ciclo se cerrará el 27 de noviembre con una jornada dedicada a los retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías. La movilidad segura y sostenible, junto con el papel de la digitalización y la tecnología en la prevención de accidentes, serán los ejes del debate.

En conjunto, las dos jornadas técnicas servirán para mostrar, con ejemplos prácticos, cómo la innovación tecnológica está transformando la gestión de las infraestructuras viarias, haciendo posible una red más eficiente, segura y sostenible.



Sonia García, Carlos Abaga y Jon Larrea

La gestión vial y los peajes centran la jornada de Asetrabi

Animado debate sobre peajes, impuestos y seguridad vial

POR ANDER AGUIRREGOMEZCORTA GUZMÁN - 30 octubre, 2025

La especial atención a la formación sectorial que la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetrabi, presta en los diversos escalones profesionales ha cristalizado en una nueva edición de su *otoño formativo*, en base a dos jornadas técnicas en los últimos días de octubre y noviembre.

Además de su dedicación a la defensa de los intereses de las empresas y los profesionales del transporte de mercancías por carretera, por tercer año consecutivo, la patronal vizcaína del transporte por carretera ha planificado sus jornadas de análisis y discusión tiene como argumento temas como la *Conservación y optimización de las infraestructuras viarias*, por un lado, y los *Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías*, por otro.

La resiliencia de las infraestructuras viarias, a debate

En colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), las jornadas cambian de ubicación este año y se están llevando a cabo en la sede bilbaína del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi. Tras la primera convocatoria del 30 de octubre, con una ponencia y dos mesas redondas, está prevista una nueva convocatoria a finales del mes de noviembre.

En la primera convocatoria, la bienvenida e introducción corrió a cargo de Sonia García, presidenta de Asetrabi; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, quien resaltó el interés de estas jornadas para el sector, pero también para la DFB y se congratuló por la colaboración con la asociación de transportistas en la formación e información del “sistema circulatorio” de la economía. Recordar que Sonia García ha sido nombrada como [vicepresidenta de Conetrans](#), junto a Carlos Ramón Marín, en la nueva directiva de la confederación, ahora presidida por Javier Arnedo.



Carlos Alzaga: “gestionar bien significa conocer bien”

La ponencia inaugural fue la dictada por el diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga quien explicó la estrategia de la institución foral para la conservación y modernización de las infraestructuras viarias. La red viaria “no es sólo un mapa” sino que en un sistema integrado de transportes es fundamental y su visión es la de gestión de un servicio, coordinando los modos para un cumplimiento correcto que responda a los retos globales, por un lado, y resolver los cuellos de botella en los accesos a los centros logísticos y de las ciudades, por otro.

También habló de financiación e intermodalidad para ganar en fiabilidad “que es competitividad” en una zona en la que convive el puerto de Bilbao, su aeropuerto y los centros de distribución con la residencia ciudadana y la DFB debe “garantizar la movilidad de personas y mercancías de forma sostenible”, gracias a la gestión del dato, la utilización masiva de tecnología y las necesarias inversiones.

“La eficiencia en la red es la palanca para mejorar la eficiencia” dijo Alzaga, quien defendió el “canon por uso” para regular y dinamizar el transporte pesado por las vías de alta capacidad, evitando la interacción no deseada con el tráfico ciudadano. Afirma que “gestionar bien significa conocer bien” y por ello la DFB está generando un sistema de gestión de datos que servirá para ajustar las inversiones a las necesidades reales de las vías.

Nuevas tecnologías aplicadas, la gestión del dato

La mesa redonda dedicada a la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, de Asimob; Mikel Bravo, de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán, de Tecnalia.

Cada uno de los ponentes explicó su propio punto de vista, pero el profesional del transporte, Arturo Fuica, reclamó una aplicación real y útil de los datos para los usuarios. “La tecnología está ya en nuestros dispositivos móviles y es accesible desde cualquier lugar, lo importante es utilizarla bien” apuntó el profesional del transporte. Dijo Arechalde que “hay muchas entidades que atesoran y comercializan datos” y que el propio sector genera suficientes datos para gestión, es necesario una especialización.

Mikel Bravo explicó el funcionamiento de los sensores, su procesado y la obtención del dato, pero lo interesante es “sacar la información” que sea útil para los conductores y también a sus empresas, además de servir para desarrollar aplicaciones. El reto es “la integración de la información” tal y como había señalado Olatz Atxa con la puesta en marcha de un “gemelo digital” que está planificando Interbiak y dijo que “la infraestructura es mucho más que el firme”.



Olatz Atxa, Ibón Arechalde, Mikel Bravo, Arturo Fuica e Iñaki Beltran

Los ponentes también expresaron sus opiniones acerca del [vehículo autónomo](#) desde el punto de vista americano y el chino. La aproximación en Europa es distinta, mucho más centrada en la regulación, por lo que se tardará en implantar y va a ir dirigida a pilotos, como el [Bizkaia Connected Corridor](#) (BCC).

Tras la pausa del café, una nueva mesa redonda trató sobre inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red, con la participación de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la DFB; José María Quijano, secretario general de CETM; Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi; y Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo.

Debate de peajes, tasas y tarifas

Cobo explicó “el cuerpo normativo” que da la competencia exclusiva sobre carreteras a la Diputación Foral de Bizkaia para dar respuesta a la demanda de movilidad con sus características propias, a las que denominó “pendulares”, por su concentración en poco espacio de tiempo.

Por su parte, José María Quijano, se mostró crítico con algunas de las regulaciones en vigor como la de “quien contamina, paga” y abogó por cambiarla por quien paga, contamina y cifró en 21.000 M€ la recaudación anual de los impuestos al transporte.

Egiarte se quejó de que “no se atiende convenientemente al transporte” y de los peajes en Bizkaia que, “en mi caso se ha multiplicado por cuatro” superando los cien mil euros anuales”, una situación que complica la competencia. Ambos pusieron en cuestión al representante institucional con los datos de recaudación y costes y se mostraron muy críticos con los peajes, no sólo en Bizkaia.



Karmelo Egiarte, Fernando Zubillaga, Felipe Cobo y José María Quijano

El director del Cluster MLC ITS Euskadi dijo que la empresa y la administración están obligadas a convivir y entenderse, porque los problemas que se han señalado van en contra de la competitividad de las empresas y se preguntó cuáles serían los servicios que debe ofrecer el transporte para dignificar la profesión. Aquí se apuntaron los problemas de siempre: seguridad, robos, respeto a los conductores, áreas de descanso.

En noviembre, la seguridad, por delante

La segunda jornada se centrará en la seguridad vial en los transportes de mercancías, sus retos y estrategias, y también tendrá lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi, esta vez el 29 de noviembre próximo.

Tras las saluciones de Sonia García, Asetrabi; y Jon Larrea, DFB; dictará la ponencia inaugural Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial en la Diputación Foral de Bizkaia para describir como se gestiona la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia.



Pleno de asistencia en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi

La primera de las mesas tratará sobre las políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización en materia de movilidad segura y sostenible con la participación de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; y Juan Antonio Figueroa, de la Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística – CEFTRAL.

A mediodía, la última de las mesas redondas del ciclo de formación de Asetrabi para el año 2025 tratará sobre la contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes. En este caso, serán Álvaro Arrúe, director general de Basqueccam; y Fernando Zubillaga, del Cluster de Movilidad y Logística (MLC ITS) de Euskadi, los encargados de presentar las opciones tecnológicas en materia de seguridad vial para el transporte.

CARRETERA | 31/10/2025

La financiación de las redes viarias, a debate



La jornada técnica organizada por Asetrabi con la Diputación de Bizkaia mostró los puntos de vista de transportistas y administración sobre la implantación de los peajes a los vehículos pesados.

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi), que preside Sonia García, abrió su tercer ciclo de jornadas técnicas, desarrolladas en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia, con una primera dedicada a la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, que se celebró en el Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Bilbao.



Sonia García, Carlos Alzaga y Jon Larrea en la jornada técnica de Asetrabi y de la Diputación de Bizkaia.

En su ponencia inaugural, el diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, expuso los pilares de "seguridad, fiabilidad y sostenibilidad" en la estrategia de la institución foral con las carreteras.

Alzaga remarcó los mensajes de que "la gestión es tan importante como la obra nueva, y que conservar y operar la red garantiza tiempos de recorrido fiable y seguros para el transporte de mercancías".

Asimismo, apostilló en la especialización de la red viaria para canalizar el tráfico pesado y de largo recorrido hacia los corredores de alta capacidad.

El diputado puso en valor la digitalización aplicada con sistemas en tiempo real y gemelos digitales para anticipar incidencias y ofrecer rutas alternativas. Además, destacó la necesidad de la colaboración

público privada, junto con la sostenibilidad y resiliencia para reducir emisiones, optimizar recursos y garantizar una actuación rápida ante las incidencias.

En línea con esta apuesta, Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, resaltó la necesidad de administrar la movilidad de un territorio "que actúa de rótula en los tráficos de largo recorrido que enlazan el arco atlántico con el mediterráneo así como con el oeste y el sur peninsular, y con unos movimientos internos mayoritariamente concentrados en el área metropolitana y de desplazamientos pendulares en una ventana de cuatro horas diarias".

"La red de carreteras está en una situación próxima a la congestión circulatoria, por lo que planteamos dar soluciones se dirigen a ofrecer una red madura, para llegar a todos los centros económicos. También una red mallada para dar alternativas cuando se producen incidencias. Además, debe estar jerarquizada y especializada para canalizar el transporte de mercancías a las vías de alta capacidad. Y ahí los peajes tienen un papel importante que jugar", reseñó Cobo.

José María Quijano, secretario general de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), resaltó el tema de las restricciones a la circulación de los transportistas durante los fines de semana, "que aunque se ha flexibilizado mucho en España, no deja de tener el tapón en Francia. Esto supone un gran problema con los camiones parados 48 horas a pie de frontera más el atasco que genera, y que habría que solucionarlo".

Además, Quijano insistió en rechazar los peajes para el transporte pesado establecidos bajo el principio de que el que contamina paga, dado que con el avance de su electrificación se cambiaría en el futuro al de el que usa paga.

El responsable de CETM cuantificó la contribución anual del sector del transporte a las arcas de las administraciones públicas en unos 21.000 millones de euros, a través del Impuesto Especial de Hidrocarburos y del IVA*. A su juicio, de dicha recaudación se podría dedicar unos 2.500 millones de euros anuales a la conservación de las carreteras.

En la misma dirección, Karmelo Egiarte, de Transportes Carmelo, aseguró que "somos clientes cautivos de los peajes vizcaínos al no tener otra alternativa viaria para circular sin pagar. Abonamos las tasas y va contra nuestra cuenta de resultados, ante la dificultad de trasladarlas a los clientes. Además, nos encontramos en una situación desventaja con respecto al resto de transportistas, al estar la mayor parte del territorio español sin peajes".

El subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación de Bizkaia aseguró que con el sistema de peajes establecido, "además de adaptarnos a las directivas de la Unión Europea, ha permitido racionalizar la red viaria, dando seguridad a las carreteras convencionales, que alguna de ellas disponía hasta de un 30 por ciento de tráfico pesado, para trasladarlo a los corredores de alta capacidad".

Cobo también destacó que "con los ingresos del pago por uso, peajes o canon tenemos una mejor red de carreteras. Su conservación y modernización no solo no es gratis, sino que es muy cara. Necesitamos dotarnos de recursos dado que no podemos financiarla exclusivamente a través de los impuestos ordinarios y tampoco accedemos a los fondos europeos Next Generation EU para el mantenimiento vial".

Además, Cobo enfatizó que "con los peajes los transportistas serán más competitivos al disminuir las frecuentes retenciones y por consiguiente el consumo de combustible quemado, así como de los tiempos de conducción, que son un coste. Cada euro invertido en nuestra red de carreteras supone un retorno de dos euros para la economía".

Por su parte, Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, destacó la necesidad de ahondar en la colaboración entre la administración y el sector del transporte para mantener una red viaria moderna y la competitividad de las empresas.

La jornada también incluyó una segunda mesa redonda, moderada por el director de Transporte XXI, Alfonso Alday, centrada en la innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria, y que contó con la participación de Olatz Atxa, directora-gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob; Mikel Bravo, director de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus; e Iñaki Beltrán Hernando, gestor de Proyectos de Innovación de Infraestructuras de Tecnalia.

CARRETERA

CARRETERA · Carlos Alzaga, diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en una jornada técnica de Asetrabi

Carlos Alzaga: “Nuestro compromiso es gestionar una red viaria a la altura del sector del transporte”



Sonia García, presidenta de Asetrabi; Carlos Alzaga, diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia. Foto J.P.

31 octubre 2025 05:20



Jaime Pinedo

Última actualización 31 octubre 2025 05:20



TEMAS

- Conservación red viaria
- transporte por carretera

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) repasó ayer en una jornada en Bilbao los retos de la conservación y optimización de la red viaria de Bizkaia, destacando tanto el papel de la innovación y la tecnología, como el desacuerdo entre la administración y el transporte de mercancías por carretera sobre la financiación de la red.

BILBAO. Asetrabi ha organizado este otoño, junto a la Diputación Foral de Bizkaia, un nuevo ciclo de jornadas centrado, por un lado, en la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, y por otro, en la mejora de la seguridad vial en el transporte, cuya primera sesión se celebró ayer en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi en Bilbao.

El trabajo de Asetrabi en favor de las empresas asociadas y del sector se refleja también en la organización jornadas técnicas como los ciclos organizados desde 2023 en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral Bizkaia, en los que participan ponentes de reconocido prestigio con una creciente asistencia de público. La primera de las jornadas celebrada ayer, “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, abordó estrategias de mantenimiento, digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad y financiación.

En la presentación, Sonia García, presidenta de Asetrabi, calificó la conservación como una “cuestión esencial para la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera”, y de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, quien destacó la necesidad de “colaboración y entendimiento” entre los ámbitos público y privado, entre el titular de las infraestructuras viarias y los usuarios, el sector del transporte de mercancías por carretera.

Carlos Alzaga: “El sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan”

El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, expuso la estrategia de la entidad foral en la conservación y modernización de las infraestructuras viarias y subrayó que “el sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan, por lo que tener una red fiable es tan importante como tener una flota moderna”.

Alzaga señaló que el reto de su Departamento es doble; por una parte, “responder a los desafíos globales” y, por otro, “resolver los cuellos de botella en las vías metropolitanas, ofreciendo resiliencia en puntos críticos”. En lo que se refiere a la financiación de la conservación de la red viaria, el diputado foral abogó por encontrar “modelos equilibrados que garanticen la conservación de las vías con criterios de equidad en la red” y ratificó el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia de “gestionar una red viaria a la altura del esfuerzo que hace sector del transporte por carretera”.



Ponentes de la mesa sobre innovación y tecnología para la mejora de la gestión y conservación de la red viaria. Foto JP.

Tecnología, gestión y financiación

La primera mesa redonda “Innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria” reunió a Olatz Atxa, directora gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob, Mikel Bravo, director de MendiTech, Arturo Fuica, de Transportes Chus, e Iñaki Hernando, gestor de Proyectos de Innovación de Infraestructuras de Tecnalia.

Por otra parte, el jueves 27 de noviembre, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, abrirá la jornada “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, hablando de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”. La jornada contará con dos mesas: “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización”,y “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes”



“Inversión, financiación y modelos de gestión”

La segunda mesa redonda, “Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red”, moderada por Jaime Pinedo, delegado de Diario del Puerto en la Zona Norte, contó con las opiniones de Felipe Cobo, subdirector de Gestión de la Red Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia; José María Quijano, secretario general de CETM; Karmelo Egiarte, director general de Transportes Carmelo, y Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS).

CARRETERA · Carlos Alzaga, diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en una jornada técnica de Asetrabi

“Nuestro compromiso es gestionar una red viaria a la altura del sector del transporte”

→ La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) repasó ayer en una jornada en Bilbao los retos de la conservación y optimización de la red viaria de Bizkaia, destacando tanto el papel de la innovación y la tecnología, como el desacuerdo entre la administración y el transporte de mercancías por carretera sobre la financiación de la red.

JAIME PINEDO

BILBAO. Asetrabi ha organizado este otoño, junto a la Diputación Foral de Bizkaia, un nuevo ciclo de jornadas centrado, por un lado, en la conservación y optimización de las infraestructuras viarias, y por otro, en la mejora de la seguridad vial en el transporte, cuya primera sesión se celebró ayer en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi en Bilbao.

El trabajo de Asetrabi en favor de las empresas asociadas y del sector se refleja también en la organización de jornadas técnicas como los ciclos organizados desde 2023 en colaboración con el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en los que participan ponentes de reconocido prestigio con una creciente asistencia de público. La primera de las jornadas celebrada ayer, “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, abordó estrategias de mantenimiento, digitalización, inteligencia artificial, sostenibilidad y financiación.

En la presentación, Sonia García, presidenta de Asetrabi, calificó la conservación como una “cuestión esencial para la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera”, y de Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, quien destacó la necesidad de “colaboración y entendimiento” entre los ámbitos público y privado, entre el titular de las infraestructuras viarias y los usuarios, el sector del transporte de mercancías por carretera.

Carlos Alzaga: “El sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan”

El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, expuso la estrategia de la entidad foral en la conservación y modernización de las infraestructuras viarias y subrayó que “el sistema viario no es un mapa, sino un elemento de valor con cadenas logísticas que se coordinan, por lo que tener una red fiable es tan importante como tener una flota moderna”.

Alzaga señaló que el reto de su Departamento es doble; por una parte, “responder a los desafíos globales” y, por otro, “resolver los cuellos de botella en las vías metropolitanas, ofreciendo resiliencia en puntos críticos”. En lo que se refiere a la financiación de la conservación de la red viaria, el diputado foral abogó por encontrar “modelos equilibrados que garanticen la conservación de las vías con criterios de equidad en la red” y ratificó el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia de “gestionar una red viaria a la altura del esfuerzo que hace sector del transporte por carretera”.

Tecnología, gestión y financiación

La primera mesa redonda “Innovación y tecnología aplicada para la mejora de la gestión y conservación sostenible de la red viaria” reunió a Olatz Atxa, directora gerente de Interbiak; Ibon Arechalde, CEO de Asimob; Mikel Bravo, director de MendiTech; Arturo Fuica, de Transportes Chus, e Iñaki Hernando, gestor de Proyectos de Innovación de Infraestructuras de Tecnalia.

Por otra parte, el jueves 27 de noviembre, Pilar Trueba, jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la DFB, abrirá la jornada “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, hablando de “Gestión de la seguridad vial en las carreteras de Bizkaia”. La jornada contará con dos mesas: “Movilidad segura y sostenible: políticas públicas, estrategias, formación y sensibilización” y “Contribución de la tecnología y la digitalización en la prevención de accidentes”.



Sonia García, presidenta de Asetrabi; Carlos Alzaga, diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia; y Jon Larrea, director general de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia. Foto J.P.



Ponentes de la mesa sobre innovación y tecnología para la mejora de la gestión y conservación de la red viaria. Foto JP.



Diario del Puerto moderó la segunda mesa de la jornada.

“Inversión, financiación y modelos de gestión”

La segunda mesa redonda, “Inversión, financiación y modelos de gestión para la conservación de la red”, moderada por Jaime Pinedo, delegado de Diario del Puerto en la Zona Norte, contó con las opiniones de Felipe Cobo, subdirector de Gestión

de la Red Viaria de la Diputación Foral de Bizkaia; José María Quijano, secretario general de CETM; Karmelo Egiarte, director general de Transportes Carmelo, y Fernando Zubillaga, gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS).



ASETRABI

Convoca dos jornadas técnicas sobre infraestructuras viarias y seguridad en el transporte

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (**ASETRABI**) celebra dos jornadas técnicas en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del País Vasco patrocinadas por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

La primera, titulada “Conservación y optimización de las infraestructuras viarias”, analiza las estrategias, inversiones y modelos de gestión para garantizar una red viaria moderna, eficiente y sostenible.

La segunda jornada, “Retos y estrategias para mejorar la seguridad vial en el transporte de mercancías”, centrada en la movilidad segura, la prevención de accidentes y el papel de la tecnología y la digitalización. ■