



Domí Alonso / Asetrabi

Los centros de transporte españoles envidian el enfoque europeo público-privado

Un debate de la patronal Asetrabi abre el melón de cómo impulsar estas plataformas pese a las voces contrapuestas de los principales actores

IÑAKI CARRERA | Bilbao

27 de noviembre de 2024



Las distintas visiones de cómo afrontar el desarrollo de las plataformas logísticas centraron la última jornada organizada por la [Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia \(Asetrabi\)](#), que [preside Sonia García](#), y la Diputación Foral del territorio, en las instalaciones de Aparkabisa (Centro de Transportes de Bizkaia) en Valle de Trápaga. El presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE), Ramón Vázquez, defendió que “hay que superar las visiones particulares y localistas” e ir hacia “un enfoque global que conjugue los intereses del Estado”. “Así pasa en el resto de Europa, donde hay un modelo muy claro de participación público-privada, de partenariado entre la Administración Pública y el capital privado para desarrollar los proyectos. Sin embargo, en España, la inversión [en plataformas logísticas] es muy baja respecto a la de sus vecinos europeos. Y, además, las rentabilidades que persiguen los inversores cuando realizan estos desembolsos son también mucho más altas porque requieren más riesgo”, declaró Vázquez.



Domi Alonso / Asetrabi



“Hay un modelo muy claro de participación público-privada en Europa”

Ramón Vázquez Presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE)

En España, la estrategia logística se apoya en el modelo de Terminales Intermodales y Logísticas (Tilos) del ministerio de Transportes, pero “la competencia es de las Comunidad Autónomas, que tienen planificaciones y formas de actuación muy diferentes en la materia”, añadió. Como contraste a este modelo, el responsable de Acte puso el ejemplo de Italia, que tiene “el programa Interporto que cubre gran parte del territorio”. “Allí les llaman ‘freight villages’, ciudades de transporte que han absorbido potentes inversiones y que presentan una gran diferencia respecto a [los centros de transporte de] España, que todas tienen acceso ferroviario”, subrayó Vázquez.

Por su parte, la directora general de Aparkabisa, Ana Belén Quijada, puso el contrapunto a las palabras del presidente de ACTE. “Mi visión se centra en el ámbito de Aparkabisa y de los centros de transportes de Bizkaia, y apuesto por que los planes y las actuaciones del día a día vayan desde lo local hacia lo global. Bizkaia no tiene absolutamente nada que ver con los otros territorios del País Vasco y con las otras provincias del Estado”, defendió Quijada.

LA FALTA DE SUELO NO CONTAMINADO CONDICIONA EL DESARROLLO DE CENTROS LOGÍSTICOS EN BIZKAIA

“Desde principios del siglo pasado, Bizkaia ha mantenido una economía basada en la industria, lo que ha condicionado nuestras infraestructuras. Cuando cae la siderurgia, esa actividad se reconvierte en servicios. Ahora se empieza a reflexionar sobre la conveniencia de retomar la actividad industrial en un formato que no tenga mucho impacto en el medio ambiente. Además, somos una provincia pequeña donde el suelo es un bien limitado. Esa actividad histórica sí nos ha dejado suelo libre, pero contaminado. Si el suelo está limpio, automáticamente, los ayuntamientos lo destinarán para vivienda o zonas de recreo. Los suelos restantes tienen un elevado nivel de contaminación, lo que exige grandes inversiones en su limpieza y largos períodos de tiempo”, indicó la responsable de Aparkabisa.



“Bizkaia ha mantenido una economía basada en la industria, lo que condiciona sus infraestructuras”

Ana Belén Quijada Directora general de Aparkabisa

Quijada también se refirió a los retos que afronta Aparkabisa, el centro de transportes por carretera de referencia en Bizkaia con 315.000 metros cuadrados de superficie para la distribución que están repartidos en las localidades de Valle de Trápaga y Ziérbana. La plataforma, que gestiona una sociedad pública controlada la Diputación Foral, se encuentra al 100% de ocupación y cualquier expansión de sus instalaciones tendría que realizarse en terrenos de otro municipio. “Aparkabisa, por su ubicación estratégica en la A-8 [Autovía del Cantábrico], cubre el reparto a la margen izquierda de la ría de Bilbao. Antes las empresas demandaban muchos metros cuadrados. Sin embargo, de la mano de los nuevos hábitos de consumo y del comercio electrónico, piden centros pequeños para almacenar, repartir y recibir las devoluciones. Y Aparkabisa está en condiciones de adaptarse a esta nueva tendencia”, manifestó Quijada.

Otros desafíos de Aparkabisa son la digitalización, que “ha cambiado la manera de relacionarse con los clientes”, la energía renovable, que “pasa por la instalación de placas fotovoltaicas”, y la transición ambiental “mediante un sistema monitorizado para realizar un mantenimiento predictivo de las instalaciones en lugar de preventivo”. Uno de los proyectos estrella del centro es la construcción de una estación para la carga de vehículos eléctricos, que “estará destinada en un principio a los autobuses”, y que, si hay demanda, “se extenderá a los vehículos pesados de mercancías”. La primera fase de esta actuación, cuyas obras ya han comenzado, absorberá una inversión de cinco millones de euros.



Domi Alonso / Asetrabi

Asimismo, [en la jornada de Asetrabi](#) (integrada en la patronal CETM), participó el jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Jon Anasagasti. La gran apuesta de la entidad es [la terminal intermodal de Jándiz \(Álava\)](#), que ya está construyendo el Adif y entrará en funcionamiento en el tercer trimestre de 2025. Esta instalación ferroviaria, nodo estratégico del eje Atlántico, tendrá ancho ibérico y estándar, lo que permitirá en un futuro que los trenes con origen o destino en Europa puedan acceder directamente a la misma sin necesidad de realizar transbordos en la ‘frontera’ de Irún (Guipúzcoa) y Hendaya (Francia). “Hay cerca de 10.000 camiones que cruzan a diario la frontera de Irún, lo que nos indica que hay mercancía suficiente para captar, aunque conjugando los tres modos de transporte. El ferrocarril llega a todas las terminales del puerto y tenemos tráfico con 20 depots en España. En el futuro, Jándiz permitirá extender la logística ferroviaria del puerto a Europa”, aseguró Anasagasti.

CARRETERA | 26/11/2024

Las plataformas logísticas se actualizan



ACTE, Aparkabisa, el puerto de Bilbao y Atea-Euskadi reflexionan sobre la transformación digital y sostenible de los centros de transporte en una jornada organizada por Asetrabi.

"La logística es motor de la economía y su eficiencia es clave para competir en el mundo" aseguró el director general de Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, Antonio Jaraices, durante la apertura de la tercera jornada técnica organizada por Asetrabi, dedicada a las plataformas logísticas, tras las centradas en la [innovación en las infraestructuras](#) y en la [formación](#).



Jon Anasagasti, Sonia García, Ana Belén Quijada y Víctor Martín, en la jornada de Asetrabi sobre plataformas logísticas.

La directora general de Aparkabisa, Ana Belén Quijada, puso de relieve que este centro de transportes, con instalaciones en Trapagaran y el puerto de Bilbao, aceleró su "transformación digital, energética y medioambiental, tras las medidas adoptadas a consecuencia de la pandemia del COVID, que potenciaron el fuerte desarrollo del comercio electrónico, así como ante una emergencia climática cada vez más próxima".

Quijada abogó por poner en marcha "infraestructuras flexibles que se adapten a los cambios que se están produciendo y para los futuros". Así, detalló que Aparkabisa, que ya dispone de capacidad para realizar todos sus procesos digitales, se ha posicionado en el almacenaje dedicado a la distribución en la última milla.

transportes vizcaíno incorporó iluminación con tecnología *leed*, fuentes renovables y se prepara para la instalación de las placas fotovoltaicas. También ha añadido nuevos suministros alternativos al gasoil, como el gas natural, y trabaja para dotarse de puntos de recarga eléctrica para los vehículos pesados.

Además, Aparkabisa, que está en proceso para obtener certificaciones medioambientales, contempla monitorizar todas las instalaciones térmicas, eléctricas de agua con el objetivo de abordar procedimientos de mantenimiento predictivo.

Por su parte, Ramón Vázquez, presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE), expuso que la planificación de las plataformas logísticas en otros países europeos, "está basada en la intermodalidad, sostenibilidad, cooperación público-privada, desarrollo económico y de alta calidad para los servicios de transporte y logística".

"En España, los centros de transporte y logística están definidos en la LOTT, con un modelo del Ministerio de Transportes centrado en el proyecto de terminales intermodales y logísticas (Tilos), pero en el que cada comunidad autónoma tiene una forma de actuar y desarrollar con una planificación muy diferente", incidió Vázquez.

Así, detalló que la superficie logística ha pasado de los cuatro millones de metros cuadrados en 1994 a 145 en 2020. En esta creciente evolución, Vázquez avanzó que "ACTE ha fijado, con la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), establecer, en los próximos años, una red de 50 áreas de estacionamiento seguro y protegido, de las cuales dos se están negociando con la Diputación de Bizkaia para añadirse a las de Aparkabisa".

En el ámbito energético, el centro de

El presidente de ACTE abogó por el puerto de Bilbao como puerta atlántica del sur de Europa, en el que aproveche sus ventajas geofísicas. Sin embargo, criticó un desarrollo logístico en el territorio vizcaíno "claramente insuficiente, y con un transporte ferroviario penalizado por su ancho de vía, electrificación, pendientes y rampas, túneles, etc".

Vázquez defendió crear centros especializados, aprovechando las infraestructuras y potencialidades del puerto de Bilbao vinculadas con su *hinterland*, con una mayor colaboración de las administraciones con los *partners* tecnológicos y económicos. Además, enfatizó la necesidad de estar enganchados a las tres grandes infraestructuras ferroviarias: la conexión Algeciras-Irún; el enlace entre la frontera de Portugal con la de Francia; y con el corredor mediterráneo.

Para ello, Vázquez apostó por reforzar "los apartaderos, y con un tercer hilo ferroviario más que con la alta velocidad. Es decir, para que en los dos carriles de ancho ibérico y en el ancho internacional puedan circular trenes de ambos sentidos, con surcos preferentes para mercancías".

Por su parte, Jon Anasagasti, jefe de desarrollo comercial e intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, puso de relieve "la magnitud, como plataforma logística referente del Arco Atlántico, con una operativa intermodal media diaria de 10 buques, 12 trenes y un tránsito de 6.000 camiones, y al que se añaden los movimientos por tubería de los productos energéticos".

Anasagasti resaltó los 3.500 millones de euros de inversión público-privada acumulada en el desarrollo del puerto de Bilbao desde 1991, y la actual expansión en desarrollo de más de 31 hectáreas con el [espigón central](#) para tenerlo terminado en los dos próximos años.

Finalmente, Víctor Martín, presidente de Atea-Euskadi, cerró la jornada poniendo en valor la figura del transitario como "arquitecto de la cadena logística", coordinando, de acuerdo con el cliente, los diferentes eslabones en la cadena de suministro, y afrontando retos como su digitalización.



Ramón Vázquez (ACTE), Sonia García (Asetrabi), Ana Belén Quijada (Aparkabisa) y Antonio Jaraices (DFB)

Asetrabi pone punto final a su foro de formación y comunicación logística

La última jornada analizó el presente y futuro de las plataformas logísticas de Bizkaia

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 25 noviembre, 2024

El ciclo formativo e informativo que la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, [Asetrabi](#), ha llevado a cabo en tres convocatorias desde octubre, un ciclo que ha finalizado con la tercera jornada, esta vez en torno a las Plataformas Logísticas de Bizkaia.

El encuentro, en el que se trataron de desvelar las claves de los nodos logísticos, se llevó a cabo en el salón de actos de **Aparkabisa, en el Barrio El Juncal de Trapagaran**. Constituido hace más de un cuarto de siglo, se ha convertido en un emplazamiento tractor en el transporte y la logística vizcaína.

Fin de ciclo

El fin del ciclo formativo contó con la intervención de la **presidenta de Asetrabi, Sonia García**, como hilo conductor, y fueron varios los ponentes destacados, comenzando por el director general de Transportes Diputación Foral de Bizkaia (DFB), **Antonio Jaraices**, que ya participó el año pasado en la jornada sobre *Normativa sobre masas y dimensiones* en el ciclo programado por Asetrabi el otoño pasado.

En esta ocasión, dijo Jaraices que la economía vizcaína "compite con el mundo" en esta situación geopolítica en la que nos encontramos, por lo que la logística de las cadenas de suministro es "de vital importancia".

Por su parte, en la presentación de **Ana Belén Quijada**, directora general de Aparkabisa, se comentó que la logística es "estratégica en nuestro territorio" y que los centros de logística son indispensables en una larga trayectoria plagada de retos, cambiantes en el transcurso del tiempo.

Como directora de Aparkabisa, presentó la infraestructura, que inició su andadura en el año 1982 como estacionamiento de vehículos pesado. Apoyado por la Aduana y Asetrabi se ideó un modelo en el que se ofrecieran servicios complementarios al transporte.

Se trata de una sociedad pública que se caracteriza por dos zonas de aparcamiento de camiones y cuatro naves de alquiler, además de oficinas, depósito aduanero, Agencia Tributaria, con instalaciones de Aduana y Guardia Civil. A partir del año 2000 se instalaron en las cercanías del puerto de Bilbao, con dos aparcamientos, uno de ellos dedicado a mercancías peligrosas, único en la zona Norte, "elemento diferencial" en los centros de transporte cercanos.



El salón de Aparkabisa, casi al completo en la tercera jornada del otoño logístico de Asetrabi

Mercados de inversión en inmologística

La jornada contó con la ponencia de Ramón Vázquez, presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE), en torno al *Rol de los centros de transporte y logística en las cadenas de suministro* y las áreas de estacionamiento seguras y protegidas.

En su ponencia, Vázquez explicó temas como los megacamiones, las 44 toneladas, la integración de los puertos, la modalidad carguera en transporte aéreo para introducir la relevancia del sector en Europa, para dar a conocer que la carretera supone más de la mitad del transporte total, mientras que el ferrocarril es casi residual, pero que puede ganar relevancia en base al “transporte multimodal”.

En su ponencia hubo un apartado dedicado a la inmologística, con una mención especial al suelo, tanto en su versión gigante —con naves de más de 50.000 metros cuadrados— y los microhubs de proximidad a las ciudades. En el medio, los almacenes de baja rotación y los de alta rotación, dedicados al cross-docking y la realización del picking.

Ramón Vázquez: “Las cadenas de suministro y el territorio interactúan”



Segunda mesa de debate con Ana Belén Quijada, Sonia García y Jon Anasagasti

Hizo mención a la logística de última milla, ligada con el e-commerce y, en estos días, con el Black Friday, pero que se repiten con motivo de otras fechas señaladas, y que en esta misma semana se espera “hasta un millón de entregas” entre el jueves y el viernes. En este sentido, la sostenibilidad medioambiental, económica y social es un objetivo a tener en cuenta.

En lo referido a las áreas de estacionamiento seguras y protegidas, Vázquez explicó la normativa correspondiente y destacó las áreas de Benavente (Zamora), Guarromán (Jaén) y Zaragoza (Aragón) como “rótulas logísticas”. Recordar que ACTE ha fijado 50 de estos puntos, de los que Bizkaia dispondría de dos nuevos.

Alabó el aparcamiento de Aparkabisa dedicado a mercancías peligrosas, antes mencionado por Quijada, y dijo que “es el mejor que conozco”, además de que es el único en la Cornisa Cantábrica en disponer de aparcamiento para mercancías explosivas.

También dio unas pinceladas sobre los distintos modelos logísticos autonómicos que “están llenando España de nodos” para mercancías, que evolucionan hacia un mayor tamaño, nuevas inversiones en multimodalidad. Detalló el modelo *Bizkailog*, al que calificó de “claramente insuficiente” con el puerto de Bilbao como puerta de entrada de mercancías con Europa y la integración de las áreas industriales. Pero critica la mezcla de mercancías y viajeros en el ferrocarril, solicitando más “tercer hilo y menos AVE”. También criticó la falta de inversión en plataformas logísticas en el territorio vasco para la “dura competencia” de otros territorios.

¿Cuál es la importancia de las plataformas logísticas de Bizkaia?

En el cuarto aniversario de llegada de Ana Belén Quijada a la dirección general de Aparkabisa, esta dijo que la industria ha marcado el desarrollo de la economía en Bizkaia y, por ello, su logística. Pero la llegada de la pandemia del Covid ha acelerado los procesos logísticos y el e-commerce, por tanto, la logística de última milla, más acelerado ahora por la “emergencia climática”.

Ana Belén Quijada: “En logística necesitamos nuevos perfiles digitales”

Se ha de conciliar las entregas inmediatas con la protección del medio ambiente: los grandes almacenes se están viendo sustituidos por microhubs, donde Aparkabisa, por su cercanía puede jugar un nuevo papel. Recordar que se trata de un Centro de Transportes con una excelente ubicación a pie de la Autovía A8, la Autopista del Cantábrico AP-8, y de la Autopista Vasco Aragonesa, AP-68, a pocos minutos de puerto de Bilbao, del aeropuerto y de la propia capital vizcaína.

Aparkabisa afronta tres niveles de cambio: medio ambiente, energético y digital, que ha revolucionado la forma de gestionar. En cuanto a la transición energética, se han implementado medidas como sustitución de luminarias por leds y, ahora, se instalan placas fotovoltaicas para producción energética. Finalmente, Aparkabisa está inmersa en la certificación medioambiental, con un proceso de monitorización del *mantenimiento predictivo*.

También incidió en la instalación de suministro de biocombustibles, gasinera y electromovilidad para vehículos pesados, con un proyecto piloto -a largo plazo- en el suministro de hidrógeno a todo tipo de vehículos.



Ana Belén Quijada (Aparkabisa), Víctor Martín (ATEIA Euskadi) y Jon Anasagasti (Puerto de Bilbao)

Tomó también la palabra Jon Anasagasti, jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad del [puerto de Bilbao](#), uno de los colaboradores necesarios del desarrollo de las plataformas logísticas, que valoró la gran importancia del puerto como plataforma logística. Dijo Anasagasti que cada día transitan 6.000 camiones diarios, 1,5 millones de camiones pesados al año, de los que 3.600 transportan piezas de gran tamaño, para atender los tráficos de los 2.642 barcos anuales.

Jon Anasagasti: "Aparkabisa está dentro del dominio portuario"

El puerto de Bilbao es hub energético, industrial y logístico que amalgama diversos tipos de mercancías. Pero "la parte física del puerto está prácticamente finalizada" con la última ampliación del Espigón Central, y ahora toca optimizar las instalaciones. Recordó los avances digitales, como los sistemas del e-puertobilbao, la lectura digital de matrículas y códigos de mercancía mediante visión artificial, y el desarrollo de la colaboración del Bizkaia Connected Corridor.

Este proyecto, ya con 200 transportistas registrados, permite ir mejorando, testando la herramienta que permite la información on-line de la ruta, con el objetivo final de mayor eficiencia y competitividad, evitando, de paso, la cola de camiones en las terminales.

Anasagasti explicó los principales corredores logísticos en lo que influye el puerto de Bilbao y los principales puntos de comercio exterior. Dijo que, a día de hoy, 20.000 camiones cruzan la frontera con Francia cada día, "es insostenible", por lo que se deben combinar los modos de transporte para afrontar el reto futuro. Por ello, el puerto de Bilbao está preparado para afrontar el cambio modal: ferrocarril en los muelles, plataformas multimodales en el interior del país y *puerto core* del [Corredor Atlántico](#), conjugando con la intermodalidad y convirtiéndose en "evacuador del Atlántico".



Visita guiada a las instalaciones de Aparkabisa

Transitario y visita guiada

Por el lado de los operadores, intervino Víctor Martín, presidente de ATEIA Euskadi, federación de transitarios vascos, para dar la visión particular del transitario como “extensión del brazo logístico de las empresas”.

Tras una visión histórica, señaló que el transitario es el arquitecto de la cadena logística y destacó “la importancia de las personas”, el factor humano, para una cadena de suministro eficaz, tanto en puertos como aeropuertos, aduanas, transportistas y centros logísticos.

La jornada contó con el aliciente de una visita guiada a las instalaciones del Centro de Transportes Aparkabisa

En este punto aprovechó para reivindicar la figura del transitario, poco conocida para el público general, y mencionó las dificultades que suponen las congestiones en puertos y aeropuertos, el desafío de la digitalización -como mal necesario-, la automatización, la mejora de la eficiencia y el mejor desempeño medioambiental.



Asetrabi cierra en noviembre el ciclo formativo del 2024

Presente y futuro de las plataformas logísticas de Bizkaia

Nueva jornada de Asetrabi en su foro de comunicación logística

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 20 noviembre, 2024

JORNADA TÉCNICA



Las plataformas logísticas de Bizkaia

Consulte el programa en: <https://goo.su/ivzEuG8>

25 de noviembre de 2024 • Salón de Actos de Aparhabisa • Barrio El Juncal - Trapagaran

Asistencia gratuita • Imprescindible inscribirse • Tfno: 94 442 43 89 - asetrabi@asetrabi.com

La última de las convocatorias de la edición del 2024 del *otoño formativo*, que la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, [Asetrabi](#), está llevando a cabo desde octubre, ha terminado de perfilar el elenco de participantes y temas a tratar. Así, el próximo lunes 25 de noviembre se desvelarán las claves de las Plataformas Logísticas de Bizkaia, con la intervención de media docena de expertos.

Aún están [abiertas las inscripciones](#) a la jornada

El encuentro, en el que se desvelarán los *tips* de los nodos logísticos, se llevará a cabo en el Salón de Actos de Aparkabisa, en el Barrio El Juncal de Trapagaran, en horario matutino. El Centro de Transportes Aparkabisa se constituyó hace más de un cuarto de siglo y se ha convertido en un centro tractor en el transporte y la logística, en parte, por su excelente ubicación a pie de la autovía A8, la Autopista del Cantábrico AP-8, y de la Autopista Vasco Aragonesa, AP-68, a pocos minutos de [puerto de Bilbao](#), 7 del aeropuerto y de la propia capital vizcaína.

Pero el desarrollo imparable de la logística, con la expansión continua del puerto de Bilbao, la construcción de nuevas infraestructuras viarias y otras plataformas logísticas hacen necesario repensar un modelo que debe afrontar, además, nuevos retos como la digitalización, la automatización o la sostenibilidad, y abordar los desafíos en lo relativo a la renovación tecnológica y la captación de nuevos perfiles profesionales.

Ponencias y visita guiada

La jornada contará con el aliciente de una visita guiada a las instalaciones del Centro de Transportes, a cargo de la directora general, [Ana Belén Quijada](#). Además, y con la intervención de la presidenta de Asetrabi, Sonia García, como hilo conductor, serán varios los ponentes destacados, entre los cuales se encuentran algunos que repiten comparecencia. Así, el director general de Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, [Antonio Jaraices](#), participó el año pasado en la jornada sobre *Normativa sobre masas y dimensiones* en el ciclo programado por Asetrabi el otoño pasado.



Antonio Jaraices (DFB) y Sonia García (Asetrabi)

También repetirá como ponente [Jon Anasagasti](#), jefe de Desarrollo Comercial e Intermodalidad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, quien intervino en la jornada en torno a infraestructuras viarias de Bizkaia a finales del mes pasado, y que en esta ocasión dará algunas pinceladas sobre las plataformas logísticas. Por el lado de los operadores, intervendrá para dar su visión particular Víctor Martín, presidente de Atea Euskadi, federación de transitarios vascos.

La jornada contará también con la ponencia de Ramón Vázquez, presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España ([ACTE](#)) en torno al rol de los centros de transporte y logística en las cadenas de suministro y las áreas de estacionamiento seguras y protegidas.

LOGÍSTICA

Jornada organizada por Asetrabi

Las plataformas logísticas de Vizcaya

En este encuentro se expondrán algunos de los principales retos que afrontan estas infraestructuras, incluyendo la digitalización, la automatización y la sostenibilidad.



Redacción 06/11/2024 a las 10:50 h

Añadir a mi calendario



La **actividad logística en Vizcaya** tiene un peso creciente en la economía que queda reflejado, entre otras muchas cosas, en la continua expansión del puerto de Bilbao, la consolidación del Centro de Transportes de Vizcaya y el desarrollo de nuevas plataformas en el territorio.

Esta dinámica de conexión fluida y competitiva de los flujos logísticos requiere, a su vez, de una red viaria moderna, sostenible y segura. En este contexto, **la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya**, Asetrabi, organiza el día 25 de noviembre de 2024 la jornada "*Las plataformas logísticas de Vizcaya*".

En este encuentro se expondrán **algunos de los principales retos que afrontan estas infraestructuras**, incluyendo la digitalización, la automatización y la sostenibilidad. También se abordarán los actuales desafíos en lo relativo a la renovación tecnológica y la captación de nuevos perfiles profesionales.

Inaugurado por **Antonio Jaraices, director general de Transportes de la Diputación Foral de Vizcaya**, el evento contará con representantes de Asetrabi, Aparkabisa, Acte, la Autoridad Portuaria de Bilbao y la Asociación Empresarial de Transitarios del País Vasco.